

ILMAILUHALITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1491/88

29.1.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1491. Beech. Siipien tarkastus.

Koskee: Niitä lentokoneita Beech 99, joiden sarjanumero on U-1:stä U-49:ään ja U-51:stä U-164:ään; ei kuitenkaan niitä, joihin on asennettu Beechin siipien korjaussarja nro. 99-4023-1S.

Viite: FAA AD 77-05-01R3

Voimaantulo: 1.3.1988

Toimenpiteet:
I. SIIVEN ETUSALON ALALAIPAN TARKASTUS
Taulukko 1

<u>Alalaipan kok.lentoaika</u>	<u>Tämän määräyksen mukainen ensimmäinen tarkastus</u>	<u>Tarkastus toistettava</u>
0-2999 tuntia	Ei	Ei
3000-7500 tuntia	100 lentotunnin kuluessa laskettuna 3000 lentotunnin saavuttamisesta tai 600 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä FAA AD:n 75-27-10 mukaisesta tarkastuksesta.	500 lentotunnin välein (mukaanluettuna röntgentarkastus).
7500-10.000 tuntia (tai suurimmalle sallitulle tunti-määrälle myönnetty pidennys)	600 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä FAA AD:n 75-27-10 mukaisesta tarkastuksesta.	300 lentotunnin välein; röntgentarkastus 600 lentotunnin välein.

Tarkasta taulukon 1 mukaista aikataulua noudattaen Beechcraft Service Instructionin 0388-018, Rev. VI tai VII osassa I mainitut rakenteet Instructionissa mainittujen silmämääräisten tarkastusten, väritunkeuma-, pyörrevirta- ja röntgentarkastusten avulla.

II. RUNGON LÄPI KULKEVIEN SIIVEN RAKENTEIDEN TARKASTUS

Taulukko 2

<u>Lentokoneen kok.lentoaika</u>	<u>Tämän määräyksen mukainen ensimmäinen tarkastus</u>	<u>Tarkastus toistettava</u>
0-2999 tuntia	Ei	Ei
3000-7500 tuntia	100 lentotunnin kuluessa laskettuna 3000 tunnin kokonaislentoajan saavuttamisesta tai 600 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä FAA AD:n 75-27-10 mukaisesta tarkastuksesta.	500 lentotunnin välein
7501 tuntia ja enemmän	600 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä FAA AD:n 75-27-10 mukaisesta tarkastuksesta.	300 lentotunnin välein

Tarkasta taulukon 2 mukaista aikataulua noudattaen Beechcraft Service Instructionin 0388-018, Rev. VI tai VII osan I kohdassa 0 luetellut rakenteet silmämääräisesti.

III. SIIVEN MUIDEN RAKENTEIDEN TARKASTUS

Taulukko 3

<u>Lentokoneen kok.lentoaika</u>	<u>Tämän määräyksen mukainen ensimmäinen tarkastus</u>	<u>Tarkastus toistettava</u>
0-9999 tuntia	Ei	Ei
10.000-17.500 tuntia	600 lentotunnin kuluessa tai kun salon alkuperäisen laipan suurin sallittu lentoaika täyttyy. Aikarajat ovat voimassa riippumatta siitä, onko STC SA1178CE asennettu.	500 lentotunnin välein
17.500 tuntia ja suurempi	400 lentotunnin kuluessa, tai kun salon alkuperäisen laipan suurin sallittu lentoaika täyttyy. Aikarajat ovat voimassa riippumatta siitä, onko STC SA1178CE asennettu.	300 lentotunnin välien lento-koneille, joiden käyttöikärajoille ei ole myönnetty pidennystä. 500 lentotunnin välein salolle

myönnetyn ensimmäisen 7500 lentotunnin jatkoajan kuudessa ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein lentokoneille, joiden käyttöikärajoille on myönnetty pidennystä.

Tarkasta taulukon 3 mukaista aikataulua noudattaen Beechcraft Service Instructionin 0388-018, Rev. VI tai VII osassa III mainitut rakenteet silmämääräisesti ja väritunkeumamenetelmällä.

IV. SIIVEN ETUSALON ALALAIPAN VAIHTO

Vaihda Beechcraft Service Instructionin 0388-018, Rev. VI tai VII osassa II mainitut rakenteet uusiin seuraavina ajankohtina. (Tämä ei koske niitä koneita, joiden alalaippoihin on asennettu liuskat STC SA1178CE:n mukaisesti).

1. Kun alalaipan kokonaislentoaika saavuttaa 10.000 tuntia, tai
2. Kun alalaipan lentoaika saavuttaa 10.000 tuntia tämän määräyksen osan VI mukaisesta alalaipan ja siihen kuuluvien osien vaihdosta ja
3. 10.000 lentotunnin välein tämän jälkeen, tai kun ennen 7.1.1976 suurimmalle sallitulle lentoajalle myönnetty jatkoaika saavutetaan.

V. TARKASTUSVAATIMUS LENTOKONEILLE, JOIDEN SIIVEN ETUSALON ALALAIPPAAN ON ASENNETTU LIUSKAT STC SA1178CE:N MUKAISESTI

- A. (Etusalon alalaipat ja STC-liuskat). Tee seuraavat toimenpiteet 1000 lentotunnin kuluessa liuskojen asentamisesta (jos alalaipan lentoaika oli 1000 tuntia tai enemmän asennushetkellä) ja tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein, tai 2000 lentotunnin kuluessa asentamisesta (jos alalaipan lentoaika oli alle 1000 tuntia asennushetkellä) ja tämän jälkeen 2000 lentotunnin välein.

1. Irrota ja tarkasta STC SA1178CE- liuskat Aerocon California, Inc. Engineering Orderin nro. E.O.B-9975-2 (14.11.1975) ohjeiden mukaisesti ja säädä liuskojen jännitystä (esikuormitusta) Aerocon California Service Letterin (25.5.1976) oheiden mukaisesti.

2. Tarkasta alalaippa ja siihen kuuluvat osat tämän määräyksen osien I ja III mukaisesti. Osan III mukaisista tarkastuskohteista tarvitsee tällöin vain tarkastaa seuraavat

- Pääsalon etupuolella olevat verhouslevyn kiinnitysreiät neljän Jo-pultin ympäriltä sekä kaikkien rungon ja moottorikehtojen välillä olevien niittien ympäriltä.
- Etusalon alalaippa siiven asemassa 68.5.

B. (Rungon läpi kulkevat rakenteet)

Tarkasta rungon läpi kulkevat siiven rakenteet noudattaen tämän määräyksen osan II aikataulua ja vaatimuksia.

C. (Siiven muut rakenteet)

Tarkasta siiven muut rakenteet noudattaen tämän määräyksen osan III aikataulua ja vaatimuksia. Kuitenkaan niitä kohteita, jotka on määrätty tarkastettavaksi kohdan V.A.2 mukaisesti, ei tarvitse tällöin tarkastaa eikä myöskään ulkosiiven etusalon alalaippaa eikä saranaa.

- VI. Jos tämän määräyksen mukaisessa tarkastuksessa löytyy murtumia tai löystyneitä kiinnittimiä, niin tee Beechcraft Service Instructionin 0388-018 Rev. VI tai VII vaatimat korjaukset tai osien vaihdot noudattaen Aerocon California, Inc. Engineering Orderissa nro. E.o.B-9975-2 annettuja ohjeita. Tee tällöin asiasta myös AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus ilmailuhallitukselle.
- VII. Lähetä röntgenkuvat kahden päivän kuluessa röntgentarkastuksesta nopeimmalla tavalla Beech Aircraft Corporationille (WICHITA, Kansas 67201, USA).
- VIII. Tämän määräyksen mukaiset pyörrevirtatarkastukset saa tehdä vain asianomaisen koulutuksen saanut, pyörrevirtalaitteiston käyttöön pätevä henkilö. Laitteisto on kalibroitava valmistajalta saatavalla näytekalibrointilaitteella, jonka avulla jäljitellään salon laipan murtumaa.
- IX. Tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia saa lykätä korkeintaan 25 lentotuntia, jotta ne osuisivat yhteen koneen määräaikaishuoltojen kanssa.
- X. Siiven etusalon alalaipalle ja siihen kuuluville liittimille kirjallisesti ennen 7.1.1976 myönnetty suurimman sallitun lentotuntimäärän pidennykset koskevat vain niitä osia, jotka oli jo asennettu koneeseen pidennystä myönnettäessä eivätkä sen jälkeen asennettuja.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen