

M 1481/87

13.11.1987

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1481. Magneettikompassin tarkastus ja korjaus

Koskee: Airpath Instrument Co:n valmistamia magneettikompassseja P/N C2300-DL4 ja muita samantyyppisiä kompassseja, joissa neste-tilan lämpömuutosten kompensoijana käytetään kumikalvoa.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.12.1987

Toimenpiteet: Tarkasta seuraavassa 100 h huollossa, jos tarkastusta ei ole jo tehty M 726/77 perusteella, taskulampulla kompassin lasin läpi kompassin takaseinässä olevan kumikalvoa tukevan tukilevyn leveys. Jos tukilevy on kapeaa mallia (leveys 22 mm), on se vaihdettava leveämpään, 35 mm leveään tukilevyyn.

Tukilevyn saa vaihtaa vain ilmailuvälinekorjaamo. Magneettikompassi on kompensoitava tukilevyn vaihtamisen jälkeen muissa ilma-aluksissa paitsi purjelentokoneissa.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 726/77

M4/PjH/AKo