

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS **AIRWORTHINESS** **DIRECTIVE**

M 1479/87

11.11.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1479. Eiriavion. Siivekkeiden ja laskusiivekkeiden massatasapainojen tarkastus

Koskee: Kaikkia PIK-20()-purjelentokoneita ja -moottoripurjelentokoneita.

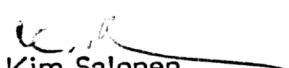
Viite: The Gliding Federation of Australia Airworthiness Directive nro. GFA AD 303

Voimaantulo: 1.12.1987

Toimenpiteet:

- A. Irrota siivekkeet ja laskusiivekkeet 25 lentotunnin kuluessa ja tarkasta, onko niihin asennettu lyijystä valmistetut massatasapainot. Ellei tällaisia painoja ole asennettu, ei tämä määräys anna aiheutta lisätoimiin, ja se on kuitattava täysin tehdyksi koneen matkapäiväkirjaan. Jos tällaiset painot on asennettu, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ennen seuraavaa lentoa.
- B. Tarkasta lyijystä valmistut massatasapainot vähintään 10 kertaa suurentavan suurenuslasin avulla erityisesti kiinnityсниittien ympäriltä jokaisessa vuositarkastuksessa.
Jos massatasapainosta löytyy murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa kohdan C ohjeiden mukaisesti uuteen.
Lisää tarkastusohjeet koneen huolto-ohjekirjaan.
- C. Vaihda murtuneet masatasapainot uusiin noudattaen seuraavia ohjeita.
 - Uusien painojen on oltava saman pituisia ja painoisia kuin alkuperäisten.
 - Painot on valmistettava laadukkaasta lyijystä mieluiten työstämällä. Mikäli ne tehdään valamalla, ei valu saa olla rakeista tai haurasta.
 - Kiinnitä painot paikoilleen käyttäen alkuperäisiä niitinreikiä ja epoksihartsia tai vastaavaa.
 - Upotusten on oltava niin matalia kuin mahdollista.
 - Asenna niitin kannan ja lasikuitupinnan väliin aluslevy. Niittien halkaisijaa ei saa suurentaa.
 - Tarkasta siivekkeiden ja laskusiivekkeiden massatasapainotus asennuksen jälkeen koneen huolto-ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Kim Salonen