

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATIONPL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1473/87

19.10.1987



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo, laskuvarjohuoltoyritys tai laskuvarjotarkastaja. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

73. Puskurihihnan käyttö MS70101 soljen kanssa**Koskee:**

Kaikkia Suomessa käytössä olevia North American Aerodynamics Inc. valmistamia Centaurus valjas-reppujärjestelmiä ja kaikkia muita laskuvarjon valjasjärjestelmiä, joissa ko. solkia käytetään.

Viite: Valmistajan muutostiedote ja SIL turvallisuustiedote 2/1987

Voimaantulo: 1.11.1987

Toimenpiteet:

Tarkasta seuraavan pakkauksen yhteydessä kuitenkin viimeistään 1.12.1987 mennessä, onko valjasjärjestelmän MS 70101 solkien kanssa käytetty ns. puskurihihnaa.

Jos puskurihihnaa ei ole, tarkasta ettei valjashihna ole kulunut ja ettei soljessa ole teräviä reunoja.

Mikäli ns. puskurihihnaa ei ole soljen ja hihnojen välissä ja hihna on kulunut tai soljessa on teräviä reunoja on puskurihihna asennettava ennen seuraavaa hyppyä. Puskurihihnana on käytettävä valjashihnaa tyyppi XII.

Centaurus valjas-reppujärjestelmään on puskurihihna valmistajan vaatimuksesta asennettava joka tapauksessa riippumatta valjashihnan tai soljen kunnosta.

Toimenpiteiden suoritus:

Tarkastuksen saa tehdä laskuvarjohyppääjän kelpoisuustodistuksen haltija.

Puskurihihnan asennuksen saa tehdä kalustomestari, ellei asennus edellytä valjaiden purkamista. Jos asennus edellyttää valjaiden purkamista joltain osin, saa asennuksen tehdä laskuvarjotarkastaja tai laskuvarjokorjaamo.

Toimistopäällikkö

L71 45/MH/AP

Kim Salonen