

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1382/86

22.4.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1382. Lycoming. Pakoventtiilien tarkastus

Koskee: Lycoming H10-360 sarjan moottoreita, jotka on asennettu Hughes 269C helikopteriin.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 1.5.1986

Toimenpiteet:

Ennenkuin moottorille voidaan myöntää peruskorjausjakson jatkoaikaa ilmailumääräyksen AIR M8-4 mukaisesti on sille tehtävä ko. jatkoaikaan liittyvien tarkastusten lisäksi seuraavat lisätarkastukset:

1. Tarkasta pakoventtiilien vällys hydrauliyksikkö kokoonpainettuna. Mikäli vällys on ohjearvoa pienempi on syytä olettaa, että venttiilin lautanen on muuttanut muotoaan (tuliped).
2. Tarkasta pakoventtiilien lautanen boroskoopilla sytytystulpan aukosta kiinnittäen erityistä huomiota lautasen muodonmuutoksiin, halkeamiin ja syöpymiin.
3. Tarkasta boroskoopilla pakokanavan kautta pakoventtiilin varsi kiinnittäen erityistä huomiota varren syöpymiin.

Mikäli venttiilit ovat muuttaneet muotoaan tai ne ovat syöpyneet käyntiaikaan nähden normaalia enemmän on ne vaihdettava.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa muutosmääräyksen M1138/83.

L51 19/IA/AP