

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF 01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1376/86

3.3.1986



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1376. Cessna. Nokkatelinejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia mekaanisin laskutelinejärjestelmin varustettuja Cessna 300-ja Cessna 400-sarjan lentokoneita.

Viite: Ilmailuhallituksen tarkastuskertomus 4.2.1986.

Voimaantulo: 1.4.1986

Syy: Erään Cessna 401-koneen nokkatelinettä ei saatu toistuvista yrityksistä huolimatta alas ennen laskua.

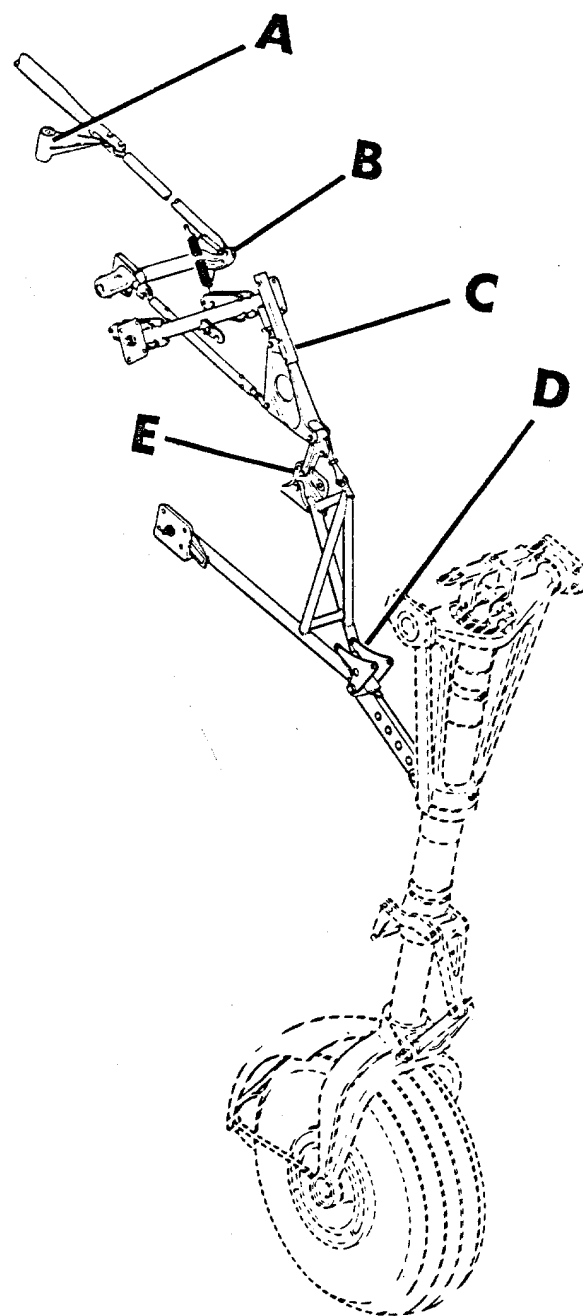
Toimenpiteet:

- A. Tarkasta nokkatelinejärjestelmä 100 lentotunnin kuluessa.
 1. Irrota nokkatavaratilan ja nokan alapinnan tarkastusluukkuja niin paljon, että pääset käsiksi kuvan 1 mukaisiin nokkatelinejärjestelmän osiin.
 2. Tarkasta peilin ja valaisimen avulla pitkittäinen levykorvake, johon nokkatelineen käyttövivuston vääntöputken (osanumero 0842130-4) vasemman pään laakeri (osa 15 kuvassa 2) on kiinnitetty. Kiinnitä erityistä huomiota laakerin reunoihin rajoittuvaan alueeseen. Jos korvakeesta löytyy murtumia, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
 3. Tarkista, että käyttövivut ja lukkomomentit on säädetty Service Manualin mukaisesti.
 4. Tee ilmailuhallitukselle AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus, josta ilmenee koneen kokonaislentoaika ja tarkastushavainnot (myös, vaikkei murtumia olisi havaittukaan).
- B. Jos levykorvakeesta löytyy kohdan A tarkastuksessa murtumia, niin irrota laakeri, pysäytä murtumat poraamalla reiät päihin, sekä vahvista korvaketta vähintään millimetrin vahvuisella al-levyllä. Korjauksen saa tehdä vain sellainen ilmailuvälinekorjaamo, jolla on ainakin AIR T13-1:n mukainen A2-valtuutus.

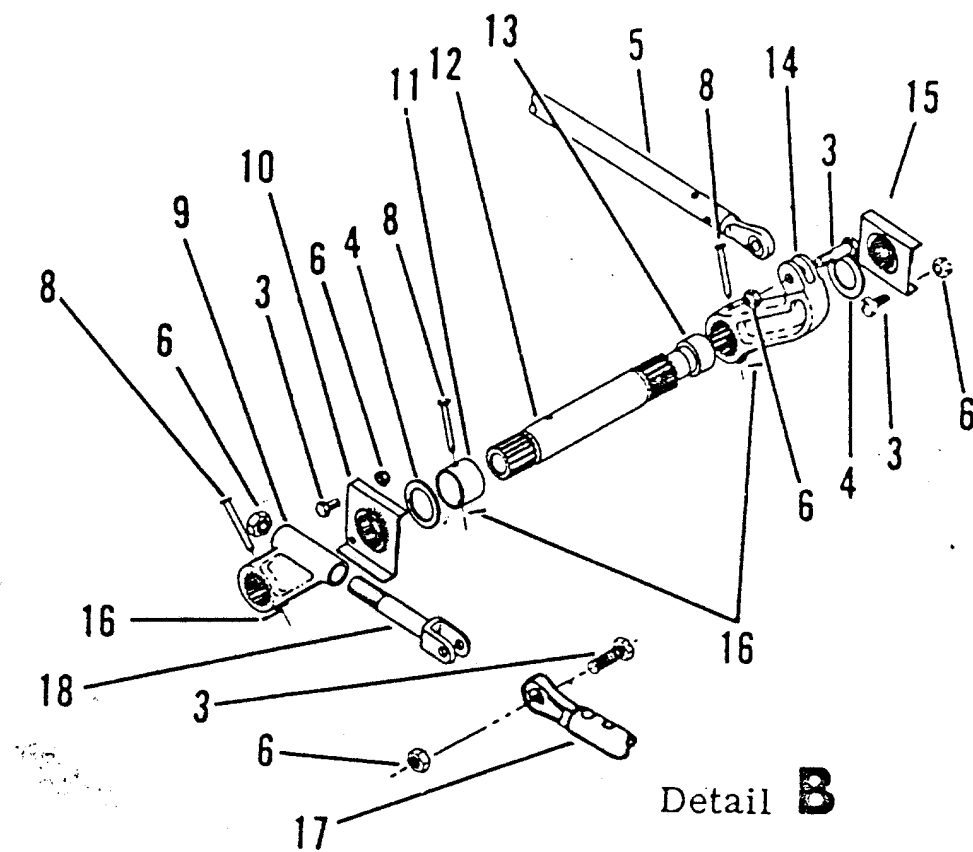
Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

L50 53/LJV/AKo



Kuva 1



Kuva 2