

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50
 SF-01531 VANTAA
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1360/86

Muutos 1

5.6.1986



M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo tai laskuvarjohuoltoyritys. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1360. Varavarjon laukaisukahvat

Koskee: Kaikkien Thomas Sports Equipment Ltd:n valmistamien varavarjon laukaisukahvoja sekä Parachutes Australia:n valmistaman Pigme varjojärjestelmän laukaisukahvoja.

Viite: SIL ry turvallisuustiedote 7/85 ja tyyppihyväksymiskokeet Tanskassa.

Voimaantulo: 6.6.1986

Toimenpiteet:

- 1 Kaikki edelläolevien valmistajien valmistamat laukaisukahvat on tarkistettava ja koekuormitettava ennen käyttöönottoa Poynter The Parachute Manual (3:s painos) kohdan 6.15.1.6 mukaisesti 300 lbs:n (1334 N 136 kp) kuormalla.
- 2 Mikäli sokat tai vaijeripääte myötäävät on laukaisukahva vaihdettava.
3. Kaikki Thomas Sports Equipment Ltd:n valmistamat varavarjon laukaisukahvat on poistettava käytöstä 31.10.1986 menessä. Ko. kahvat tunnistaa tinatusta tai soikeasta vaijeripääteestä ja keskeltä puristetusta sokan vaijeriliitoksesta sekä ilman valmistajamerkintöjä olevasta alumiinikahvasta.

Toimenpiteiden suoritus

Kohdan 1 mukaisen tarkastuksen voi tehdä otsikossa mainittujen lisäksi kalustomestari, tarkastus on kuitattava varjokirjaan sekä merkittävä laukaisukahvaan esim. sähkökynällä.

Kohdan 2 mukaisen kahvan vaihdon saa tehdä otsikossa mainittujen lisäksi kalustomestari.

Toimistopäällikön po.
 jaostopäällikkö


 E. Ailio

LK 45 MH/AP