

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION

 PL 50  
 SF-01531 VANTAA  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Telex 121247 AVIA SF

 ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1326/85

5.8.1985



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**Grob. Muutoksia lentokäsikirjaan.**

**Koskee:** Kaikkia Grob G109- ja G109B-moottoripurjelentokoneita.

**Viite:** Tutkimuskertomus moottoripurjelento-onnettomuudesta Ruokolahdella 13.10.1984.

**Voimaantulo:** 1.9.1985

**Toimenpiteet:** Korjaa moottoripurjelentokoneen lentokäsikirjaa ennen lentotoiminnan jatkamista seuraavasti:

- Sivun 30: Lisää kohdan III.3 "Tarkastus ennen lento-olähtöä" loppuun teksti "4. Siivet kuivat ja puhtaata".
- Sivun 40: Korvaa kohdan IV.4.d) "Lentäminen sateessa" sisältö tekstillä: "Huomattavan huonontavia lento-ominaisuuksia ei ole havaittu, mutta sen sijaan saavutusarvot heikkenevät merkittävästi, kun siivet ovat märät, ohuen jääkerroksen peitossa tai niissä on muita epäpuhtauksia."
- Sivun 41: Lisää kohdan V.1 "Saavutusarvot" loppuun teksti: "Lento-olähdössä sateella saavutusarvot muuttuvat edellä esitettyihin verrattuna.
  - Lähtökiito pitenee noin 20%.
  - Irtoamisnopeus kasvaa noin 15%."
- Sivun 42: Lisää kohdan V.3 "Kohoamisnopeus" loppuun teksti: "Sateella kohoamisnopeus heikkenee edellä esitettyyn verrattuna noin 35%."
- Sivun 42: Lisää kohdan V.4. "Saavutusarvot lähestymisessä" loppuun teksti: "Lähestymisnopeus sateessa 125 km/t (68 kts)."
- Sivun 44: Lisää kohdan V.9 "Sakkausnopeudet" loppuun teksti: "Märkä tai likainen siipi kohottaa sakkausnopeutta noin 10 km/t (6 kts)."
- Tee lentokäsikirjan etusivulle merkintä siitä, että kirjaa on korjattu tämän määräyksen mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

L35 49/LJV/AKo