

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1291/85
Muutos 1
26.11.1997

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Kilven asennus ohjaamoon.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita lukuunottamatta niitä, joihin jo on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 1291/85 mukaiset toimenpiteet.

Tyyppi

Sarjanumerot

PA-20, PA-20S, PA-20-115, PA-20S-115, PA-20-135 & PA 20S-135

20-1.stä 20-1121:een

PA-22, PA-22-108, PA-22-135, PA-22S-135, PA-22-150, PA-22S-150, PA-22-160 & PA-22S-160

22-1:stä 22-9848:aan

PA-23 & PA-23-160

23-1:stä 23-2046:een

PA-23-235, PA-23-250 & PA-E23-250

27-1:stä 27-8154030:een

PA-24, PA-24-250 & PA-24-260

24-1:stä 24-5034:ään

PA-24-400

26-1:stä 26-148:aan

PA-25, PA-25-235 & PA-25-260

25-1:stä 25-8156024:ään

PA-30

30-1:stä 30-2000:een

PA-31P

31P-1:stä 31P-7730012:een

PA-36-285, PA-36-300 & PA-36-375

36-7360001:stä 36-8302025:een

PA-39

39-1:stä 39-162:een

PA-44-180

44-7995001:stä 44-8195026:een

PA-44-180T

44-8107001:stä 44-8207020:een

Viite: FAA AD 85-02-05R1

Voimaantulo: 31.12.1997

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Kiinnitä 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 1.4.1985:stä (M 1291/85:n voimaantulispäivä) tai ennen seuraavaa lentoa, mikä tulee myöhemmin, mittaritauluun ohjaajan kannalta näkyvään paikkaan jarrujen käyttöä koskeva Piperin kilpi, osanumero 81090-02 tai 683-107. Molemmissa kilvissä lukee:

WARNING

NO BRAKING WILL OCCUR IF AIRCRAFT
BRAKES ARE APPLIED WHILE PARKING
BRAKE HANDLE IS PULLED AND HELD

Tämä määräys korvaa

määräyksen M 1291/85.