

LMAILUHALLTUS

M 1281/85

menetelmä
perustuu
tieteen ja teknologian
kehitykseen

MUUTOSMÄÄRÄYS AIRWORTHINESS DIRECTIVE

17.1.1985

M-määräyksen noudattaminen on laskuvarjon jatkuvan hyppykelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, laskuvarjokorjaamo tai laskuvarjohuoltoyritys. Tehty toimenpide on merkittävä laskuvarjokirjaan.

1281. Warp III, laukaisuvaijerin suoja-putken kiinnitys.

Koskee: Kaikkia Suomessa luetteloituja varavarjoja.

Viite: National Parachute Industries Inc. ilmoitus ja SIL ry turvallisuustiedote 6/84.

Voimaantulo: 1.2.1985

Toimenpiteet:

Ennen kesäkuuta 1984 valmistetut Warp III valjas- ja reppujärjestelmät on tarkastettava ja tarvittaessa korjattava jäljempänä olevan ohjeen mukaisesti.

Huom! myös mahdollisesti muidenkin valmistajien (starlite jne.) valjas ja reppujärjestelmissä saattaa löytyä kuvatus tyyppinen vika, jonka korjaaminen on suoritettava ao. valmistajan tai erikseen hyväksytyn ohjeen mukaisesti.

Tarkastusohje

Tarkastuksen tarkoituksena on varmistautua, että varavarjon reput toimivat oikein.

Erityisenä tarkastuskohteena on todettava, että molemmat varavarjon laukaisuvaijerin sokat tulevat ulos narukartioista ennenkuin ensimmäisen sokan (kahvaa lähinnä) paksunnos koskettaa vaijerin suoja-putken päätä. Jos näin ei tapahdu, on suoja-putkea muutettava jäljempänä esitettävällä tavalla.

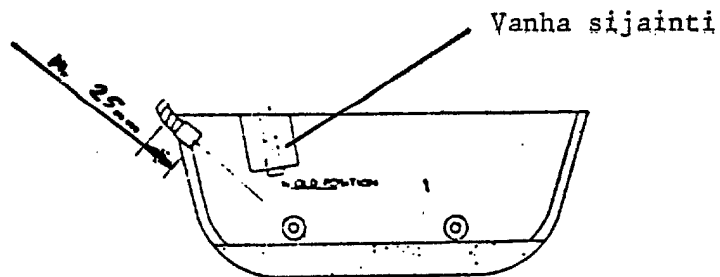
Työohje

Piirros Warp III:n yläläpistä näyttää, mihin suoja-putki siirretään (katso teksti).

1. Poista vaijeri-putken varmistustikkaus varavarjon läpistä.
2. Vedä putki pois vanhassa kiinnityksessä olevasta aukosta.
3. Aseta putki siten, että se kulkee varavarjon yläläpän vasemman nurkan ympäri.
4. Putken pään on ulotuttava tuuman verran yläläpän vasemmasta nurkasta ohi.
5. Tikkaa putki paikoilleen viidellä kierroksella 5-säikeisellä vahatulla nylonlangalla tai vastaavalla langalla.

6. Kun viimeinen sokka tulee ulos narukartiosta, on ensimmäisen sokan paksunnoksen oltava vähintään puolen tuuman päässä varavarjon laukaisuvaijerin suojaputken päästä.

Lisätietoja muutostyistä saa valmistajalta: National 990-1-800-526-5946, tai 990-1-201-782-1646.



Piirros varavarjon repun yläläpystä osoittaa, mihin suojaputken pää muutetaan.

Toimenpiteiden suoritus

Kohdan 1 mukaisen tarkastuksen saa suorittaa otsikossa mainittujen lisäksi lupakirjahyppääjä tai kalustomestari, tehty tarkastus on kuitattava varjokirjaan.

Kohdan 2. mukaisen muutostyön saa tehdä laskuvarjokorjaamo tai laskuvarjohuoltoyritys.

Toimistopäällikkö

L24 31/MH/AP


Jorma Jalkanen