

M 1265/84

Muutos 1

24.9.1984

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1265. Käsisammuttimen teline

Koskee: Kaikkia ilma-aluksia, joissa on oheisen kuvan kaltainen, Konetähti Oy:n tai Mako Oy:n valmistama Auto-Sähi-käsisammuttimen teline (myös muita käsisammuttimia voi olla asennettu tähän telineeseen.)

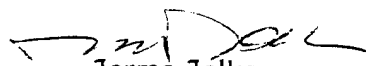
Viite: Käyttökokemukset

Voimaantulo: 15.10.1984

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet seuraavassa vuositarkastuksessa tai viimeistään 1.1.1985 mennessä:

1. Tarkasta silmämääräisesti että tulensammuttimen telineen rungon ja metallisen kiinnityspannan välinen juotos tai hitsaus telineen runkoon on virheetön.
2. Tarkasta, että kiinnityspannan lukitussalvan kielen taivutuskulma on riittävä. Lukitse salpa kuvan mukaisesti ohuella kuparilangalla.
3. Tarkasta, että kiinnityspannan sisäpinnan pehmustus on paikoillaan.
4. Valmista telineen alaosaan tukipanta, joka on ylemmän kaltainen, mutta suljettu rengas, jonka halkaisija on hieman kiinnityspantaa suurempi.
5. Tarkasta, että teline on asennettu siten, että sammuttimen yläpää ei osoita lentosuuntaan, eikä ylöspäin. Helikopterissa saa sammutin olla asennettuna sammuttimen yläpää ylöspäin.
6. Tarkasta telineen kiinnitys lentokoneeseen. Kiinnitä erityisesti huomiota, että kiinnityspultit ovat riittävän kokoiset, kiinnitysalusta on riittävän tukeva ja pulttien alla on käytetty riittävän suuria aluslevyjä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

