

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50
SF-01531 VANTAA
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS **AIRWORTHINESS** **DIRECTIVE**

M 1226/84

Muutos 1

2.3.1987



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1226 Autoliv, turvavöiden poisto käytöstä

Koskee: Kiinteitä Autoliv-turvavöitä (kolmipistevyöt), joissa lantio- ja olkavyön kiristäminen tapahtuu samasta vyölenkistä.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.3.1987

Syy: Koska tämäntyyppinen turvavyö on vaikeasti säädettävissä se voi jäädä kiinnittämättä tai sitten joko lantio- tai olkavyö tai molemmat vyöt voivat jäädä löysälle. Ohjaajan on joka tapauksessa pidettävä olkavyötä jonkin verran löysällä päästäkseen käsiksi kaikkiin lennolla tarvittaviin käyttölaitteisiin. Tarpeen vaatiessa ei tämäntyyppistä vyötä voida nopeasti kiristää, joten vyö ei anna riittävää turvaa törmäyksessä.

Toimenpiteet: Vaihda kiinteät Autoliv-turvavyöt ilmailukäyttöön hyväksytyihin turvavöihin 30.6.1987 mennessä (vrt. AIR M2-20). Väiden toimitusvaikeuksien vuoksi on aikarajaa siirretty.

Asennuksessa on ensisijaisesti käytettävä joko vyön tai ilma-aluksen valmistajan ohjeita. Jos valmistajatehtaan asennusohjeita ei ole saatavissa, asenna vyöt FAA AC 43.13-2A Chapter 9 mukaisesti.

Vs. toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1226/84.

L12 24/PJH/AP