

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 VANTAA 53

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1204/83

7.11.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1204. Cessna: Hinauskäytössä tarvittavan peilin tarkastus

Koskee: kaikkia Cessna 150, 170, 172, 175, 180, 182 ja 185 tyyppisiä lentokoneita, jotka on hyväksytty hinauslentotoimintaan.

Viite: Ilmailumääräys AIR M2-19 ja Ilmailutiedotus AIR T2-4 ja käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.1.1984

Toimenpiteet: Tarkista seuraavassa 100 h huollossa, kuitenkin ennen seuraavaa purjelentokoneen hinausta, että hinauslentokoneen peili täyttää seuraavat vaatimukset:

1. Peili on kiinnitettävä siipitukeen noin siipituen puoliväliin siten, että se ei värise ja pysyy oikeassa asennossa.
2. Peilin on oltava sopivan kokoinen ja malliltaan sellainen, että hinattava purjelentokone on kokonaan hinauskoneen ohjaajan näkyvissä käytettäessä lyhintä sallittua hinausköyden pituutta (30 m).
3. Mikäli korjattu peilin asennus poikkeaa lentokäsikirjan liitteestä tee tarvittavat muutokset liitteeseen.

Huom. Tämän muutosmääräyksen edellyttämän tarkastustyön saa tehdä lentokoneen omistaja, mutta mikäli tarvitaan korjaustoimenpiteitä on ne tehtävä kuten yllä muutosmääräyksen alkulauseessa on määrätty.

Toimistopäällikkö

212 *Jorma Jalkanen*
Jorma Jalkanen

L13 9/IA/AP