

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 1169/83**  
**Muutos 1**  
10.5.1994

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**De Havilland Korkeusperäsimen sarana-asennuksen tarkastus.**

**Koskee:** Kaikkia de Havilland Inc.:in DHC-6 Twin Otter-tyyppisiä lentokoneita.

**Viite:** Transport Canada Airworthiness Directive nro. CF-83-11R1.

**Voimaantulo:** 1.6.1994

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta korkeusperäsimen/korkeusvakaimen ulompi sarana-asennus 50 lentotunnin kuluessa de Havilland Service Bulletinin nro. 6/421 Revision B (SB) kohdan "Accomplishment Instructions" mukaisesti, ellei jo ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen M 1169/83 mukaisesti. Vialliset osat on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa SB:n kohdan "Replacement" ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 1200 lentotunnin välein, kunnes kohdan **B** mukaiset toimenpiteet on tehty.
- B.** Tee viimeistään 31.12.1994 muutostyö nro. 6/1799 lentokoneeseen SB 6/421 Revision B ohjeiden mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tarkastusta enää tarvitse toistaa.

De Havilland Service Bulletin nro. 6/228 käsittelee myös tätä asiaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1169/83.