

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (1242/05) 22§:n perusteella.

Piper. Muutoksia lentokäsikirjaan ja ohjaamokilpiin

Koskee: : Niitä Piper PA-28-140-lentokoneita, joihin on muutostyönä vaihdettu alkuperäisen 150 hv:n moottorin tilalle Lycoming O-320-D2A-, B2B- tai vastaava 160 hv:n Lycoming- moottori.

Voimaantulo: 14.9.2009

Viite: FAA:n PA-28-160 Type Certificate Data Sheet 2A13

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta viimeistään seuraavassa huollossa, että tehty muutostyö 1152/83 Muutos 3 täyttää ne vaatimukset, jotka on asetettu tämän kansallisesti hyväksytyn muutostyön kohdalla. Muutostyön ehdot on esitetty kohdassa C
- B. Tarkasta, että tehdystä muutostyöstä (1152/83) löytyy merkintä teknisestä kirjanpidosta.
- C. Muutoshyväksyminen, joka koskee 160 hevosvoiman Lycoming O-320-D2A- tai B2B-moottorin asentamista Piper PA-28-140-lentokoneeseen.
Muutostyön hyväksymiseksi vaaditaan seuraavat toimenpiteet:

a. MUUTOKSET LENTOKONEESSA

- i. Moottoriasennus on tehtävä vastaavan Powerplant Installation Drawing:n, jonka numero löytyy ko. lentokoneen valmistusnumeron avulla PA-28-140/160 Parts Cataloguesta, mukaan. Jollei Powerplant Installation Drawing:ia ole käytettävissä, on moottoriasennus tehtävä PA-28-160 Parts Cataloguen mukaan ja toimitettava Ilmailuhallinnolle osaluettelon kaltainen kuitattu lista osista, joita on käytetty moottoriasennuksessa.
- ii. Muuta ohjaamossa oleva toimintarajoituskilpi seuraavansisältöiseksi:
"THIS AIRPLANE MUST BE OPERATED AS A NORMAL CATEGORY AIRPLANE IN COMPLIANCE WITH THE OPERATING LIMITATIONS STATED IN THE FORM OF PLACARDS, MARKINGS AND MANUALS. NO ACROBATIC MANEUVERS, INCLUDING SPINS, APPROVED."
- iii. Muuta polttoainesäiliöiden vieressä oleva polttoaineen minimioktaanivaatimus 91/96 MIN OCT.
- iv. Tarkasta, että lentokoneen tyyppikilvessä on merkintä PA-28-140. Mahdollinen "Mod."-lisäys on poistettava.

b. LENTOKÄSIKIRJAN LIITE

- i. Koneen alkuperäiseen lentokäsikirjaan on lisättävä Ilmailuhallinnon hyväksymä liite, josta käyvät ilmi seuraavat asiat:
 - 1. Kun Piper PA-28-140-ilma-alukseen on asennettu 160 hv Lycoming-moottori, on sen lentokelpoisuusluokka ainoastaan Normal. Tällöin ilma-alusta ei saa operoida Utility luokassa.

2. Ilma-aluksen suurin sallittu lentomassa on 998 kg (2200 lbs).
3. Asennetun potkurin ja moottorin tiedot.
4. Polttoaineen minimi oktaaniluku on 91/96.

Tämä lentokelpoisuusmääräys korvaa määräyksen M1152/83 Muutos 3.

Tehty toimenpide sekä tämän lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.