

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1087/82

Muutos 3

29.8.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1087. Piper. Laskusiivekejärjestelmän tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita toimenidekohtaisesti.

<u>Toimenpide</u>	<u>Lentokonetyyppi</u>	<u>Sarjanumerot</u>
A	PA-31	31-2:sta 31-7812129:ään
	PA-31-300	31-2:sta 31-511:een
	PA-31-325	31-7300932:sta 31-7812129:ään
	PA-31-350	31-5001:stä 31-7852171:een
	PA-31P	31P-1:stä 31P-7730012:een
B	PA-31T	31T-7400002:sta 31T-7520013:een
C	PA-31T	31T-7520014:stä 31T-7820066:een,
		31T-7820068:sta 31T-7820092:een ja ne sarjanumerosta 31T-7400002:sta 31T-7520013:een, joihin on asennettu Piper Kit 764398
	PA-31T1	31T-7804001:stä 31T-7804011:een

Viite: FAA AD 82-27-13 R1

Voimaantulo: 1.10.1983

Toimenpiteet:

A.1. Rajoita 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta laskusiivekkeiden suurin poikkeutuskulma 25 asteeseen tekemällä tilapäiset merkinnät mittaritauluun sekä käsikorjaukset "Airplane Flight Manualiin" tai "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Flight Manualiin" Piper Service Bulletinin no. 739 osan I mukaisesti. Tämän sijasta voit jo tehdä kohdan A.4 mukaiset pysyvät muutokset.

- A.2. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskusiivekkeiden joustavan käyttöakselin kunto Piper Service Bulletinin no. 739 osan II mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein. Vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- A.3. Tarkasta laskusiivekejärjestelmän välitysmekanismi 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta tai viimeisimmästä M 1030/81 kohdan A mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, Piper Service Bulletinin no 494B kohdan "Instructions No. 1" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunni välein.

Korjaa tai vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- A.4. Asenna 1.6.1983 mennessä koneeseen Piperin asennussarja "Piper Flap Travel Restrictions and Placard Kit" osano. 764396 (PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350) tai osano. 764397 (PA-31P), sekä laskusiivekkeiden liikettä rajoittava lisäasennussarja, osano. 764920L Piper Service Letterin 958 mukaisesti:

Huom. Service Letter 958 koskee vain niitä "koskee"-kohdan ryhmässä A lueteltuja koneita, joihin on asennettu 5.3.1982 (820305) päivätty Piperin asennussarja 764396 tai 764397 Piperin service Bulletinin 739, osan III mukaisesti.

Kaikkiin Piperin asennussarjoissa 764396 ja 764397, jotka on lähetetty tai lähetetään tehtaalta 9.9.1982 tai sen jälkeen, on päiväysmerkintä 21.9.1982 (R820921), ja ne sisältävät Service Letterissä mainitut lisätarvikkeet ja ohjeet. Jos nämä myöhemmät asennussarjat on asennettu, niin keskimmaisissä laskusiivekekiskoissa on ylemmät rajoittimet no. 71887-02 Piper Service Letterin 958 sivun 3 mukaisesti.

- B.1. Rajoita 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta laskusiivekkeiden suurin poikkeutuskulma 15 asteeseen tekemällä tilapäiset merkinnät mittaritauluun sekä käsikorjaukset "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Flight Manualiin" Piper Service Bulletinin no 741 osan I mukaisesti. Tämän sijasta voit jo tehdä kohdan B.4. mukaiset pysyvät muutokset.

- B.2. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta laskusiivekkeiden joustavan käyttöakselin kunto Piper Service Bulletinin no. 741 osan IB mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 500 lentotunnin välein. Vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- B.3. Tarkasta laskusiivekejärjestelmän välitysmekanismi 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta tai viimeisimmästä M 1030/81 kohdan A mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, Piper Service Bulletinin no 494B kohdan "Instructions No. 1" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

Korjaa tai vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- B.4. Asenna 1.10.1982 mennessä mittaritauluun pysyvä autopilotin / laskusiivekkeiden käyttökilpi, Piperin osano. 81009-02 ja tee pysyvät korjaukset, jotka sisältävät kohdassa B.1 määritellyt asiat, "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manualiin".

- B.5. Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu Piperin asennussarja osano. 764-398, Wing Flap Transmission Modification Kit, eivät kohtien B.1 ja B.2 rajoitukset eivätkä tarkastusvaatimukset ole enää voimassa, ja tilapäiset merkinnät sekä lentokäsikirjan muutokset voi poistaa. Sen sijaan kohdan C vaatimukset tulevat voimaan.

- C.1. Asenna 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta mittaritauluun tilapäinen autopilot / laskusiivekkeiden käyttökilpi sekä tee tilapäiset korjaukset "Airplane Flight Manualiin" tai "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manualiin" Piper Service Bulletinin no. 741 osan II mukaisesti. Tämän sijasta voit jo tehdä kohdan C.3 mukaiset pysyvät muutokset.

- C.2. Tarkasta laskusiivekejärjestelmän välitysmekanismi 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 15.6.1982:sta tai viimeisimmästä M 1030/81 kohdan A mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee ensin, Piper Service Bulletinin no 494B kohdan "Instructions No. 1" mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 100 lentotunnin välein.

Korjaa tai vaihda vialliset osat uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus lentokoneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

- C.3. Asenna 1.10.1982 mennessä mitatritauluun pysyvä autopilotin / laskusiivekkeiden käyttökilpi, Piperin osano. 81109-02 ja tee pysyvät korjaukset, jotka sisältävät kohdassa C.1 määritellyt asiat, "Pilot's Operating Handbook and FAA Approved Airplane Flight Manualiin".
- D. Kohtien A.1, A.2 ja A.4 toimenpiteet voi haluttaessa korvata seuraavilla.
- D.1. Irrota laskusiivekkeiden välitysmekanismit (välitys 20:1):
Piper osano. 489-425 (vasen), Dukes osano. 1209-00-1
Piper osano. 489-426 (oikea), Dukes osano. 1210-00-1
- D.2. Asenna välitysmekanismit (välitys 40:1)
Piper osano. 489-427 (vasen), Dukes osano. 1215-00-1
Piper osano 489-428 (oikea), Dukes osano. 1216-00-1 tai vaihtoehtoisesti
- D.3. Muuta välitysmekanismien välitys arvoon 40:1 käyttämällä Piperin asennussarjaa no. 755050 tai 764398 (Dukesin no. 1215-1000). Muutettujen mekanismien osanumerot ovat tämän jälkeen:
Piper osano. 489-427 (vasen), Dukes osano. 1215-00-1
Piper osano. 489-428 (oikea), Dukes osano. 1216-00-1
- D.4. Irrota joustava käyttöakseli, Piper osano. 486-590 tai 486-597, ja asenna tilalle uusi, jonka Piper osano. 486-631.
- D.5. Vaihda ohjaajan puoleisessa ikkunalistassa oleva autopilotin / laskusiivekkeen käyttöä koskeva kilpi uuteen, jossa lukee:
"OPERATE FLAP CONTROL IN SMALL INCREMENTS TO ASSURE FLAP SYMMETRY. NO FLAP SELECTION WITH AUTOPILOT ENGAGED."
- D.6. Poista laskusiivekkeen asennonosoittimesta siihen 250:n kohdalle Piper Service Bulletinin no. 739 osan I mukaisesti maalattu punainen viiva.

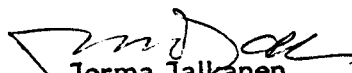
D.7. Lisää lentokäsikirjaan (Pilot's Operating Handbook) liite, josta käyvät ilmi Piper Service Bulletinin No. 739 vaatimat muutokset lentokäsikirjaan. Jätä kuitenkin pois 250:n laskusiivekepoikkeutuksen aiheuttamat rajoitukset ja laita tilalle 400:n poikkeutuksen aiheuttamat rajoitukset. Laskusiivekkeiden vähittäistä ulos- ja sisäänvetoa koskevien ohjeiden on kuitenkin oltava liitteessä.

E. Kohtien A.1., A.3. ja A.4. toimenpiteet voi korvata Piper Service Letterin No. 959 osan II mukaisilla toimenpiteillä.

F. Kohtien A.1., A.2., A.3. ja A.4. toimenpiteet voi korvata Piper Service Letterin No. 959 osan I mukaisilla toimenpiteillä.

Huom. Jos konetyypeille PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 ei ole saatavissa uusia joustavia käyttöakseleita, voi koneilla lentää sen jälkeen, kun laskusiivekkeet on varmistettu sisäänvedetyiksi, kunhan vain käytetään tämän mukaisia saavutusarvoja.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1087/82 muutos 2.

L308/LJV/AP