

ILMAILUHALLOTUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLOTUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1083/82

19.4.1982



M-määräyksen noudattaminen on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä ja kuitata ilmailuvälinekorjaamo, Räyskälä-Säätiön järjestämän lujitemuovikorjauksen jatkokurssin käynyt tai vastaavat tiedot omaava henkilö. Tehdyt toimenpiteet on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1083. KK-1E UTU. Siiven paarteiden tarkastus

Koskee: Kaikkia KK-1E UTU purjelentokoneita valmistusnumerosta 1 alkaen.

Viite: Suomessa saadut kokemukset sekä tehdyt jatkotutkimukset.

Voimaantulo: 15.5.1982.

Toimenpiteet:

A. Ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein tarkasta siipien paarteet silmämääräisesti. Kiinnitä erityisesti huomiota siiven tyvialueeseen, tyvikaaren ja tyvisalon liittymäkohtaan.

Mikäli paarteiden alueelta löytyy murtumajälkiä (varsinkin poikittaisia) tai hiushalkeamia, tee kohdan B mukainen tarkastus ennen lentotoiminnan jatkamista.

B. Tee seuraava tarkastus viimeistään 30.4.1983 mennessä.

Avaa siipien pintalaminaatti paarteen ja tyvikaaren liittymäkohdasta n. 150 x 300 mm alueelta siten, että paarteesta voidaan tarkastaa siinä mahdollisesti oleva epäjatkuvuuskohta tyvikaaren ja paarteen liittymäkohdassa.

Mikäli epäjatkuvuutta löytyy tarkastuksessa, ota yhteys ilmailuhallitukseen ennen korjauksen aloittamista.

Tee tehdystä tarkastuksesta ilmailutiedotuksen AIR T16-3 mukainen vikailmoitus myöskin siinä tapauksessa, että paarteessa ei havaita virheellisyyttä.

Mikäli paarteessa ei ole vikoja, korjaa avattu pintalaminaatti ja muuta kohdassa C määrätty lentotoimintarajoitukset koneen alkuperäisen lentokäsikirjan mukaisiksi ottaen huomioon mahdollisesti aiemmin määrätty rajoitukset.

C. KK-1E UTU purjelentokoneille asetettavat rajoitukset ennen B tarkastusta

- Taitolento kielletty
- Pilvilento kielletty
- Max. kuormitusmonikerrat +3,8 ja -1,5

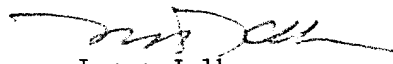
Nopeusrajoitukset:

Max. liikehtimisnopeus	130 km/h
Max. puuskaisen sään nopeus	130 km/h
Max. tyynen sään nopeus	170 km/h
Max. lentokonehinausnopeus	130 km/h
Max. vintturihinausnopeus	120 km/h

Edelläolevat rajoitukset koskevat kaikkia KK-1E UTU purjelentokoneita voimaantulopäivästä lähtien, jos koneelle ei ole tehty B kohdan mukaista tarkastusta.

Muuta purjelentokoneen ohjaamokilvet, lentokäsikirja ja nopeusmittarin värimerkinnät edelläolevien rajoitusten mukaisiksi.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen