

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 1063/81
Muutos 1
10.6.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämäläishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Laskusiivekekiskojen kiinnityksen korjaus

Koskee: Niitä alla lueteltuja The New Piper Aircraft, Inc:in (entinen Piper Aircraft Corporation) lentokoneita, joihin ei jo ole tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 1063/81 kohdan B mukaista muutostyötä.

Tyyppi

PA-31P
PA-31T
PA-31T1

Sarjanumerot

31P-1:stä 31P-7730012:een
31T-7400002:sta 31T-8020086:een
31T-7804001:stä 31T-8104001:een

Viite: FAA AD 81-23-06.

Voimaantulo: 10.7.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tarkasta, korjaa ja tee muutostyö laskusiivekkeiden kiskoihin 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 1000 lentotunnin kokonaislentoaikaa, Piperin asennussarjan Piper Kit No. 763986 mukaisesti.

Tämä määräys yhdessä määräyksen M 2369/96 kanssa korvaa määräyksen M 1063/81.