

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1042/81

4.8.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1042. KZ-VII. Kilven asennus ohjaamoon

Koskee: Kaikkia KZ-VII-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1.9.1981

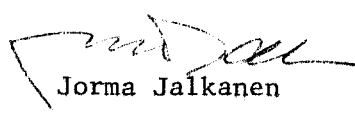
Toimenpiteet:

Kiinnitä seuraavassa huollossa koneen ohjaamoon selvästi näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 4 mm korkuisin kirjaimin on teksti:

"LENNOLLA SAA OHJAAJAN LISÄKSI OLLA KORKEINTAAN KAKSI AIKUISTA MATKUSTAJAA"

Tarkoituksena on estää koneen ylikuormaus, johon melkein poikkeuksetta syyllistytään otettaessa polttoaineen lisäksi kolme normaalikokoista aikuista matkustajaa lennolle.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa teknillisen tiedotuksen TM 1/64-3, 29.9.1971

LJV/KLS