

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 980/80
Muutos 1
16.8.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Piper. Runkokaaren vahvistus.

Koskee: Lentokoneita Piper PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325, sarjanumeroita 31-2:sta 31-7912039:ään; PA-31-350, sarjanumeroita 31-5001:stä 31-7952071:een. Ei koske kuitenkaan niitä koneita, joihin asemassa 317.75 olevaan runkokaareen on jo asennettu Piperin asennussarja 764-028 tai 763-917 (M980/80).

Viite: FAA AD 96-12-12.

Voimaantulo: 1.9.1996

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa asemassa 317.75 olevan runkokaaren yläosan kunto Piper Service Bulletinin nro. 636A ohjeiden mukaisesti.

1. Jos tarkastuksessa löytyy murtumia, niin asenna ennen seuraavaa lentoa Piperin asennussarja 764-028 asennussarjan mukana seuraavien, 18.6.1990 uusittujen ohjeiden mukaisesti.
2. Ellei tarkastuksessa löydy murtumia, niin asenna ennen seuraavaa lentoa Piperin asennussarja 763-917 asennussarjan mukana seuraavien, 18.6.1990 uusittujen ohjeiden mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 980/80.