

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 874/79
Muutos 2
19.4.1991

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Siipisalkojen tarkastus ja korjaus.

Koskee: Kaikkia Beagle Pup 121-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: CAA AD 2070 PRE 80.

Voimaantulo: 15.5.1991

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, mikäli ei jo ole tarkastettu M 874/79 Muutos 1 mukaisesti, onko molempiin siipiin tehty muutostyö nro. BE.214. Mikäli muutostyö on tehty, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimenpiteisiin. Mikäli muutostyötä ei ole tehty molempiin siipiin, niin noudata toimenpidekohdan **B** ohjeita.

B. Tarkasta ja korjaa siipisalat seuraavasti, ennen kuin koneen kokonaislentoaika ylittää 1300 tuntia. Jos 1300 tuntia jo on ylitetty, on toimenpiteet tehtävä 31.8.1991 mennessä.

- Tilaa koneen valmistajalta korjausohje (repair scheme) no. BE.03.10169 ja piirustus no. BE.20.10313. (Korjausohjeeseen kuuluu paikan päällä valmisettavan osan BE.20.10313 asennus.)

Tilausosoite: Customer Support Manager In-Service Aircraft
British Aerospace (Commercial Aircraft) Ltd
Airlines Division
Prestwick Airport, Ayrshire, KA9 2RW
Scotland, Great Britain

- Tarkasta siipisalat Pup Service Bulletinin nro. B121/79 Revision nro. 1 kohdan 3.4. mukaisesti. Jos murtumia löytyy, niin ota yhteys valmistajatehtäseen, ja korjaa sen jälkeen salko Bulletinin kohdan 3.5 -3.9. ohjeiden mukaisesti.

Korjauksen saa tehdä vain hyväksytty lentokonekorjaamo.

C. Tarkasta siipisalon korjaus aina valmistajan huolto-ohjeiden määräämän rakennetarkastuksen sekä polttoainesäiliöiden irrotuksen yhteydessä.

Toimistopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 874/79 Muutos 1.