

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 802/78**  
**Muutos 1**  
31.5.1996

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Sensenich. Pyörimisnopeuden rajoitus ja potkurin korjaus**

**Koskee:** Potkureita Sensenich M76EMM, M76EMMS, 76EM8 ja 76EM8S().

Toimenpidekohta **A** ei kuitenkaan koske niitä potkureita, jotka on asennettu lentomoottoriin Textron Lycoming O-360-A4A, - A4D, - A4G, -A4J, -A4K, -A4M, -A4N, -A4P tai -A5AD tai muihin saman sarjan moottoreihin, joissa tyyppimerkinnän loppuosassa numero on "4" tai suurempi.

Toimenpidekohta **B** ei kuitenkaan koske niitä potkureita, joiden sarjanumeron perään jo on leimattu "K".

**Viite:** FAA AD 69-09-03R3.

**Voimaantulo:** 1.7.1996

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Potkurin lavan kärkien rikkoutumisvaaran pienentämiseksi on vältettävä moottorin käyttämistä pyörimisnopeuksilla 2150 - 2350 kierr/min. Maalaa seuraavassa huollossa pyörimisnopeusmittariin punainen viiva kyseisten pyörimisnopeuksien rajoittamaan sektoriin, ellei jo ole maalattu lentokelpoisuusmääräyksen M 802/78 kohdan A mukaisesti.
- B.** Irrota potkuri 50 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 500 lentotunnin kokonaiskäyntiaikaa, sekä tarkasta ja korjaa se Sensenich Propeller Service Bulletinin R-14A ohjeiden mukaisesti. Jos potkuri ei täytä bulletinin tarkastus- ja korjausvaatimuksia, on se poistettava käytöstä ennen seuraavaa lentoa. Tarkastuksen ja korjauksen jälkeen on potkurin valmistuskilpeen merkittävä "K".

Tämä määräys korvaa määräyksen M 802/78.