

ILMAILUHALLOTUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLOTUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 784/78

1978-03-31



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

784. PIK-16C Vasama. Työntötankojen päätteiden tarkastaminen

Koskee: Niitä PIK-16C Vasama purjelentokoneita, joihin on asennettu Edustusliike Harald O. Tandefeltin varaosina toimittamia työntötankojen päätteitä.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1978-04-10.

Toimenpiteet: Edustusliike Harald O. Tandefelt on toimittanut varaosina PIK-16C Vasamaan työntötankojen päätteitä, joissa on 8 mm:n kierre ja kierteen nousu on 1 mm. Työntötangon päätteiden kierteen oikea nousu on 1.25 mm. Saattaa olla mahdollista, että 1 mm:n nousuinen pääte on kierretty 1.25 mm:n nousuiseen kierteeseen, jolloin alumiininen kierreosa on vaurioitunut.

Tarkasta ennen seuraavaa lentoa niiden purjelentokoneiden, joihin Edustusliike Harald O. Tandefelt on toimittanut varaosina työntötangon päätteitä, vaihdettujen työntötangonpäätteiden ja työntötankojen kierreosat, irrottamalla pääte. Mikäli päätteen tai työntötangon kierre on vaurioitunut on vaurioituneet osat vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


E. Ailio

IA/sk