

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 783/78

Muutos 2

24.2.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

783. Goodyear. Polttoainesäiliöiden tarkastus

Koskee: Vuosien 1961 ja 1971 välillä valmistettuja joustavia polttoainesäiliöitä, tyyppimerkinnältään BTC-39. Näitä säiliöitä on asennettu ainakin seuraaviin lentokoneisiin, jotka on valmistettu tammikuun 1961 ja joulukuun 1973 välisenä aikana:

Beech -H18, 35-B33, 35-C33, E33 ja F33; 35-C33A, E33A ja F33A; E33C ja F33C; P35, S35, V35, V35-TC, V35A, V35A-TC, V35B ja V35B-TC; 36 ja A36; 45(T34A), B45 ja D45 (T34B); D50E, J50; 95-A55, 95-B55 ja 95-B55A; 95-C55, 95-C55A, D55, D55A, E55 ja E55A; 95-B55B (T42A); 56TC ja A56TC; 58 ja 58A; 60, A60 ja B60; 65, A65 ja A65-8200; 70; 65-80, 65-A80, 65-A80-8800 ja 65-B80; 65-88; 65-90, 65-A90; B90; C90; E90; D95A ja E95A; 99, 99A, A99A ja B99; 100 ja A100;

Cessna 180, 182, 185, 188 (siipisäiliöllä varustetut), 205, 206, 207, 210, 310, 320, 340, 401, 402, 411, 414, 421;

Israel Aircraft (mukaanlukien Aero Commander/Rockwell International) 1121 ja 1123; Piper-PA-25 ja PA-31;

Rockwell International General Aviation Division kaikki 500, 560, 680, 681, 685, 690 ja 720 sarjojen lentokoneet.

BTC-säiliöitä on voitu asentaa myöhemminkin säiliön vaihdon yhteydessä.

Viite: FAA AD 78-05-06 Amd 39-3249.

Voimaantulo: 15.3.1981.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta viimeistään 15.4.1981 mennessä, jos tarkastusta ei ole tehty M 783/78 muutos 1:n perusteella, lentokoneen asiapapereista, minkälaiset polttoainesäiliöt koneeseen on asennettu. Jos asiapapereista käy selville, että Goodyearin valmistamia BTC-39 tyyppisiä polttoainesäiliöitä ei ole asennettu, merkitse tarkastus teknilliseen päiväkirjaan täysin suoritetuksi. Muita jatkotoimenpiteitä ei tämän jälkeen tarvita.

Jos joku polttoainesäiliöistä tai kaikki säiliöt ovat Goodyearin valmistamia BTC-39 tyyppisiä tai säiliöiden valmistajasta ei ole tietoa, tee kohdissa B ja C vaaditut tarkastukset.

Huom. Polttoainesäiliöiden tunnistamisessa voi seuraavista valmistajien julkaisuista olla apua:

Beech Service Instruction No. 0895

Cessna Single Engine Service Letter SE78-10

Cessna Multi-Engine Service Letter ME78-7

Israel Aircraft Service Bulletins CJ-17 (tyyppi 1121) ja WW-20 (tyyppi 1123)

Piper Service Bulletin No. 591

Rockwell General Aviation Division Service Bulletin No. 165

B. Täytä 30.4.1981 mennessä polttoainesäiliöt ja tarkasta silmämääräisesti koneen siipien ja/tai rungon ulkopinta polttoainevuotojen varalta. Tarkasta erikoisesti huohotinaukkojen ja vedenpoistoreikien lähialue, onko merkkejä polttoaineen aiheuttamasta kosteudesta tai väristä. Ota huomioon mahdollisesti säiliön ylitäytöstä aiheutuneet jäljet, joita ei saa sekoittaa polttoainesäiliön vuotoon. Edellämainitun silmämääräisen tarkastuksen voi tehdä myös ohjaaja. Huom! Kuittaus matkapäiväkirjaan.

- 1) Jos polttoainevuotoa havaitaan, on selvitettävä, mistä vuoto on peräisin.
- 2) Jos vuodon alkuperä on muualla kuin polttoainesäiliössä tai säiliön liittimissä, on vuoto korjattava lentokoneen valmistajan antamien ohjeiden mukaan ennen lentotoiminnan jatkamista.
- 3) Jos vuoto on polttoainesäiliössä tai sen liittimissä, on kohdan C.8. vaatimat toimenpiteet tehtävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Tarkasta 31.5.1981 mennessä, että huohotinputkien liittokset ja polttoainesäiliön pinta sekä siitä lähtevät putket, jotka ovat normaalin polttoainepinnan yläpuolella, ovat puhtaat ja kuivat. Tee polttoainejärjestelmän tarkastus joko valmistajan ohjeen mukaan (kohdan A huomautus) tai kuten seuraavassa on esitetty:

1. Aseta lentokone tasaiselle paikalle siten, että siivet ovat vaakasuorassa. Kokeen aikana koneen on oltava suojattuna tuulelta ja auringonpaisteelta. Asenna putkella varustettu korkki säiliön täyttöaukkoon ja toinen putki säiliön huohotinputken jatkeeksi. Avonaisten putkien päiden on oltava 30-36 cm (12-14 tuumaa) säiliön korkeimman kohdan yläpuolella. Säiliön valintahanan on oltava kiinni(OFF)-asennossa.

Huom. Joissakin lentokoneissa on kaksi tai useampia säiliöitä kytketty yhteen ja säiliöillä voi olla myös yhteinen huohotinjärjestelmä. Koska ilma ja polttoaine virtaa tällaisessa järjestelmässä säiliöstä toiseen, on koko järjestelmän tiiveys ja vuodot kokeiltava tällaisessa järjestelmässä yhdellä kertaa.

Varoitus

Käytä sopivia, turvallisia astioita käsitellessäsi polttoainetta ja tankatessasi konetta.

2. Täytä säiliö ja mittaputket ja tarkasta liitokset polttoainevuotojen varalta. Anna polttoaineen pinnan tasoittua 1-2 minuutin ajan.

Varoitus

Älä ylipaineista säiliötä/järjestelmää, koska se voi aiheuttaa säiliön tai rakenteen vaurioitumisen. Noin 30 cm (12 tuuman) korkuinen nestepatsas saa aikaan sopivan paineen säiliössä ja järjestelmässä.

Jätä paine säiliöön/järjestelmään vähintään 15 minuutiksi pinnan tasoittumisen jälkeen, jos ei selviä vuotopaikkoja havaita jo ennen sitä. Polttoainesäiliön tai järjestelmän vuoto voi aiheuttaa polttoaineen pinnan alenemista mittaputkissa.

3. Jos polttoaineen pinta mittaputkissa pysyy paikallaan 15 minuuttia ja jos polttoainevuotoa ei havaita, voidaan testivälineet irrottaa säiliöstä/järjestelmästä.
4. Toista painokoe C.1. ja C.2. jokaisessa BTC-39 tyyppisessä säiliössä tai jos säiliön tyyppiä ja valmistajaa ei tiedetä.
5. Jos vuotoja ei havaita missään säiliössä/järjestelmässä, poista testilaitteet ja saata lentokone lentokuntoiseksi. Tee merkintä tarkastuksesta teknilliseen päiväkirjaan osittain suoritetuksi.
6. Jos polttoainevuoto havaitaan, paikanna vuotokohta.
7. Korjaa polttoainejärjestelmän, muut kuin polttoainesäiliön ja sen putkien, vuodot lentokoneen valmistajan ohjeiden mukaan.
8. Jos polttoainesäiliössä tai sen liitosputkissa on vuotoa, tee seuraavassa esitetyt toimenpiteet vuodon paikallistamiseksi.
 - a. Tyhjennä säiliö ja poista tarkastus- ja asennusluukut.
 - b. Sen jälkeen kun säiliö on sisältä puhdistettu ja kuivattu, tarkasta peiliä ja räjähdyssuojattua valolähdettä käyttäen säiliön sisä- ja ulkopinta epäillyistä vuotokohdista repeämien, murtumien tai muiden vaurioiden varalta.
 - c. Tarkasta säiliön kiinnittimet ja katso, ovatko ne oikeilla paikoillaan ja ehjät.

- d. Tarkasta huohotin-, tyhjennys- ja kaikkien liitosputkien kiinnitys säiliöön. Tarkastus voidaan tehdä raaputtamalla koetinpiikillä liitoksen vulkanointia. Jos vulkanointi on ehjä, koetinpiikki liukuu pintaa pitkin vauriota aiheuttamatta. Jos taas vulkanointi on vaurioitunut, pyrkii koetinpiikki kaivautumaan vulkanointikerrosten väliin.
- e. Poista käytöstä kaikki BTC-39-tyyppiset säiliöt, jos tällaisessa säiliössä tai sen putkien kiinnityksessä havaitaan vuotoja tai vaurioita. BTC-39-tyyppiset säiliöt eivät ole korjattavissa. Muuntyyppisten säiliöiden vauriot voidaan korjata valmistajan antamien ohjeiden mukaan.
- f. Asenna lentokoneeseen käyttökelpoiset säiliöt, liitä säiliöt polttoainejärjestelmään, kiinnitä tarkastus- ja asennusluukut ja kokeile järjestelmän tiiveys paineen alaisena lentokoneen valmistajan ohjeen tai tämän määräyksen kohdan C mukaan.
- D. Toista polttoainesäiliön/järjestelmän tiiveyskoe kohdan C mukaisesti enintään vuoden väliajoin, kunnes kaikkia BTC-39-tyyppiset tai tyypiltään tuntemattomat polttoainesäiliöt on vaihdettu.
- E. Eri lentokonevalmistajat ovat julkaisseet vaihtoehtoiset tarkastusmenetelmät ja ne on lueteltu kohdan A huomautuskohdassa. Kuitenkin silmämääräinen tarkastus on tehtävä tämän määräyksen kohdan B mukaan sekä tarkastukset ja painekokeet kohdan D määräämin väliajoin.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen No. 783/78 Muutos 1.