

ILMAILUHALITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUOTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 738/77

1977-07-12



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, yksityiskäytössä olevan lentokoneen sekä purjelentokoneiden osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjekoneen matkapäiväkirjaan.

738. PIK-16C Vasama. Suurimman sallitun lentomassan korottaminen

Koskee: Kaikkia PIK-16C Vasama purjelentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1977-07-20

Toimenpiteet: PIK-16C Vasama purjelentokoneen suurin sallittu lentomassa voidaan korottaa 330 kg:aan seuraavin edellytyksin.

1. Muuta koneen rajoituskilpeen seuraavat uudet massa- ja nopeusrajoitukset.

Suurin sallittu lentomassa 330 kg.

Suurin sallittu lentonopeus tyynessä 230 km/h.

Suurin sallittu lentonopeus puuskaisessa säässä 140 km/h.

Suurin sallittu lentonopeus lentokonehinauksessa 140 km/h.

Suurin sallittu lentonopeus vintturihinauksessa 120 km/h.

2. Tee kohdassa 1 mainittuja nopeuksia vastaavat maalaukset lentokoneen nopeusmittariin.

3. Korjaa koneen punnitustodistuksen kuormausrajoituksia kohdan arvot vastaamaan 330 kg:an maksimimassaa (sallittu massakeskiö-alue pysyy ennallaan).

Lähetä kopio punnitustodistuksesta ilmailuhallituksen teknilliselle toimistolle.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen