

ILMAILUHALITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12-1247

ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 716/77

1977-03-14



M-määräys on purjelentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä.

Tehty toimenpide on merkittävä purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

716. Pik: Siiven pääkorvakkeiden löystyminen

Koskee: Kaikkia Pik-3c "Kajava"-tyyppisiä purjelentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset

Voimaantulo: Maaliskuun 25 pvä 1977.

Toimenpide: Muutamissa kajava-tyyppisissä purjelentokoneissa on todettu siiven pääkorvakkeiden liikkuvan siipisalossa. Vika saadaan parhaiten esille nostamalla ja painamalla siiven kärjestä vuoron perään. Jos pääkorvakkeen kiinnityksessä siipisalkoon on välystä kuuluu tällöin voimakas loksahdus.

Tarkastus on tehtävä jokaisessa vuosihuollossa.

Havaittaessa välystä pääkorvakkeen kiinnityksessä, on korvakkeen reiät kalvettava mittaan $\varnothing 10,5$ H7 ja asennettava uudet hiotut pultit $\varnothing 10,5$ j6. Pulttien raaka-aineena käytetään nuorrutettua lentokoneterästä, jonka vetomurtolujuus on vähintään 90 kp/mm^2 . Tällaisia teräksiä ovat mm Bofors RO 653-5, SAE 4130, SAAB 1524.

Vaihtoehtoisesti voidaan asentaa AN 7-29 pultit, jolloin korvakkeessa olevat pulttinreiät on kalvettava suuremmiksi ja sovitettava pulttien mukaan.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräys No 235/63.

PH/mv