

ILMAILUHALITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND
Puh. 765811 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12-1247

ILMAILUHALITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 668/76

1976-06-02



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

668. KK-le "UTU". Korkeusvakaajan takakiinnityskorvakkeen tarkastus ja vahvistus

Koskee: Kaikkia KK-le "UTU" purjelentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Toimenpiteet tehtävä: 1976-07-01 jälkeen toimenpide A ennen seuraavaa lentoa.

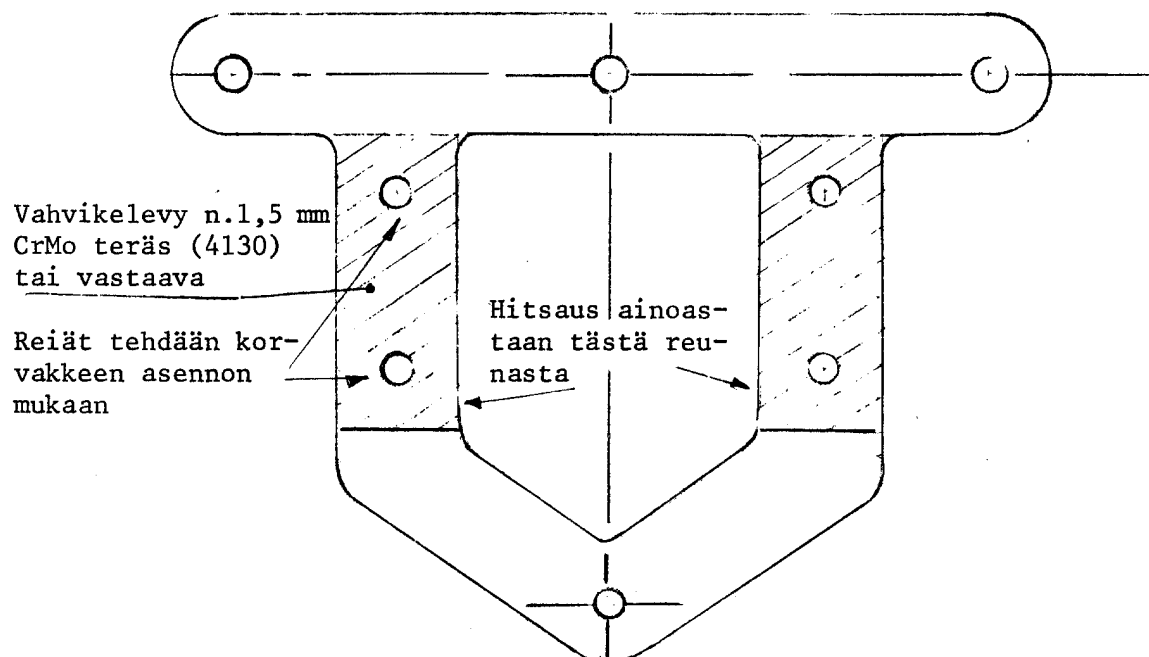
Toimenpide B seuraavassa vuosihuollossa.

Toimenpiteet

A. Kokeile korkeusvakaajasta heiluttamalla korkeusvakaajan takakiinnityskorvakkeen kiinnitystä sivuvakaajaan. Jos korvake liikkuu sivuvakaajaan nähden, tee toimenpidekohdan B mukainen vahvistus ennen seuraavaa lentoa.

B. Irroita korvake sivuvakaajasta ja tarkasta kiinnitysreikien (4 kpl) muoto (ennen irroitusta merkitse korvakkeen paikka asennuksen helpottamiseksi). Jos reiät eivät ole täysin pyöreät, on korvakeeseen hitsattava vahvikelevyt oheisen kuvan mukaan.

Korvaketta ja korkeusvakaajaa asennettaessa on huomattava, että korkeusvakaajan asetuskulma on oltava piirustuksen mukainen.



Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen