

648/76

Muutos 1

1976-02-16

M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

648 Yleistä. Kotelo- ja putkirakenteiden tarkastus veteenuponneissa ilma-aluksissa

Koskee: Kaikkia ilma-aluksia, jotka ovat uponneet veteen.

Syy: Sattunut tapaus, jossa veteen uponneen lentokoneen ohjaussauvan putkeen tunkeutunut vesi oli syövyttänyt putken. Putki katkesi maakäsittelyn aikana.

Toimenpiteet tehtävä: Viimeistään 1976-04-01 mennessä.

Toimenpiteitä ei tarvitse tehdä, jos kaikki kotelo- ja putkirakenteet sekä osat on tarkastettu ja suojattu toimenpidekohdan mukaisesti ilma-aluksen uppoamisen jälkeen.

Toimenpiteet: Irroita kaikki umpinaiset putki- ja kotelorakenteiset osat kuten moottoripukki, ohjaussauva, laskutelineet jne. Poraa pieni reikä osan siihen päähän, johon mahdollinen vesi valuu osan ollessa normaaliasennossa. Reikä on porattava sellaiseen kohtaan, ettei se heikennä osaa. Tyhjennä mahdollinen vesi ja tarkasta onko osa syöpynyt. Syöpynyt osa on vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.

Putkirungon tarkastamiseksi on rungon sellaisesta kohdasta, johon vesi todennäköisesti on valunut, katkaistava näytepala. Jos syöpymää ei ole, suojataan osat ja rakenteet ruosteenestoaineella, tukitaan reiät ja asennetaan paikalleen.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa M-määräyksen No 648/76.

PH/um