

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUOTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 635/75
 1975-10-13



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

635. Beech. Laskusiivekkeiden käyttökorvakkeiden ja työntötankojen tarkastus

Koskee: Kaikkia Beechcraft Baron lentokoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Syy: Syynä laskusiivekkeen käyttömekanismien vaurioihin voi mahdollisesti olla se, että laskusiivekkeet otetaan yleisesti ulos liian suurilla nopeuksilla, eikä korvake laskusiivekkeessä kestä tällaista ylikuormitusta.

Toimenpiteet tehtävä: 1975-10-20 jälkeen seuraavassa huollossa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein.

Toimenpiteet: Tarkasta laskusiivekkeeseen tuleva työntötanko ja sen kiinnityskorvake laskusiivekkeessä, mahdollisten vaurioiden varalta. Tarkasta erityisesti korvakkeen kiinnitys laskusiivekkeeseen.

Jos repeämiä tai taipumia havaitaan korvakkeessa, korvakkeen kiinnityksessä tai työntötangossa, on vaurioituneet osat vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

PH/KS