

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 179
 00531 HELSINKI 53
 FINLAND
 Puh. 765811 Telephone
 Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
 TELEX 12—1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION
MUUTOSMÄÄRÄYS
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 624/75

1975-07-28



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

624. Piper Super Cub. Runkoputkien tarkastus

Koskee: Kaikkia Piper PA-18 "Super Cub"-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Toimenpiteet tehtävä: 1975-08-15 jälkeen seuraavassa 50 tunnin huollossa ja tämän jälkeen jokaisessa 100 tunnin huollossa.

Toimenpiteet: Tarkasta peiliä ja taskulamppua apuna käyttäen ylemmät runkoputket korkeusvakaimen takimmaisien putken kiinnityspukin kohdalta ja alemmat runkoputket kannuspyörän kiinnityskohtien väliseltä alueelta mahdollisten säröjen ja repeämien varalta. Korjaa vialliset putket ennen lentotoiminnan jatkamista. (Vrt. FAA Advisory Circular AC 43.13-1A.)

Huom. Edellä mainittuja vikoja on esiintynyt varsinkin hinauksiin käytetyissä lentokoneissa.

Merkitse tarkastus koneen 100 tunnin huoltolistaan (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LV/KS