

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 179
00531 HELSINKI 53
FINLAND

Puh. 765811 Telephone

Sähkeos. CIVILAIR Telegrams

TELEX 12-1247

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 582/74

1974-07-22



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan, mikäli sillä sellainen on, muuten matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

582. M-määräys No. 582 /74: KK-1e "UTU" purjelentokoneet. Lentojarrun käyttötankojen tarkastus ja muutostyö

Koskee: KK-1e "UTU", kaikki koneet.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Suoritettava:

- a) Tarkastus 1974-08-01 jälkeen ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen kuukausittain sekä aina siipien irrotuksen yhteydessä, kunnes muutostyö on tehty.
- b) Muutostyö "UTU" 1-56/1, 1975-05-01 mennessä.

Toimenpide:

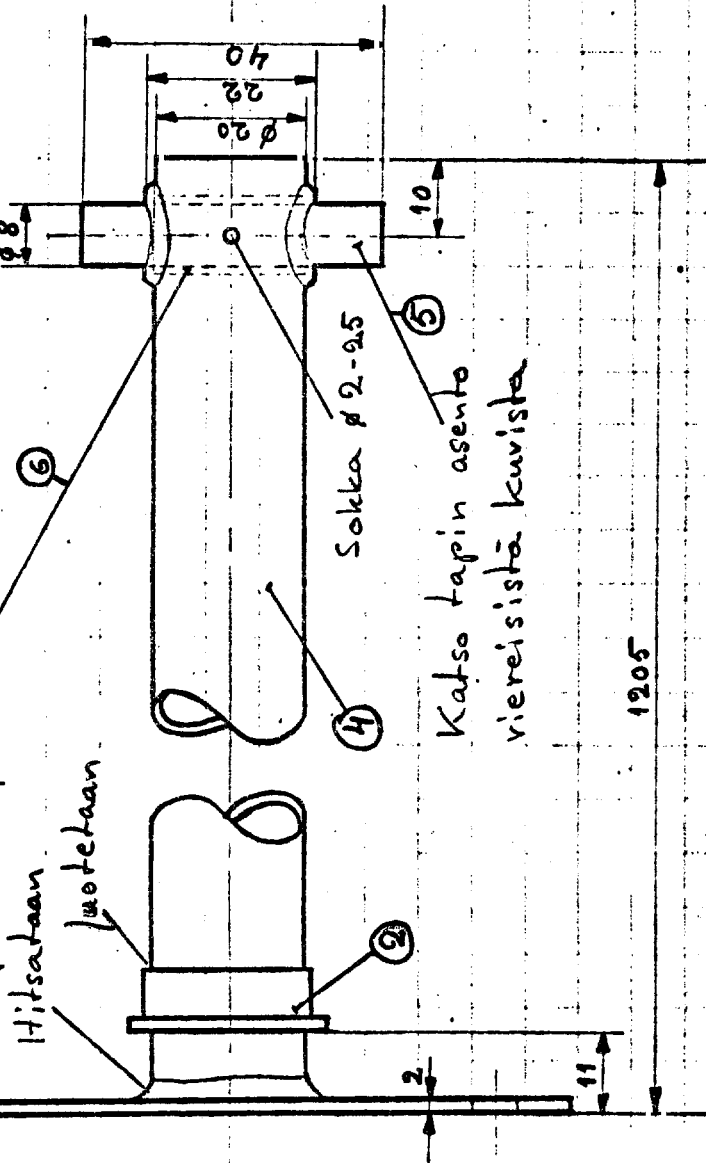
a) Tarkastus

- Poista siivet
- Tarkasta lentojarrun käyttövipujen päät sekä runkoon jäävä osa, että erikoisesti siiven tyvessä näkyvä pää, etsien mahdollisia repeämiä tai kuluneisuutta osissa. Tarkasta myös lentojarrun ja käyttötangon välisten kiinnityspulttien kireys. Jos repeämiä tai kuluneisuutta osissa havaitaan, tee muutostyö "UTU" 1-56/1.
- Suorita tarpeelliset varmistukset.
- Kiinnitä siivet.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri

Jukka Vanhatalo

Vahvikeholkki: $\phi 10 \times 1$ hitsataan
päistään ja sorvataan 22 mm



Voidaan käyttää entistä putkea
ellei niissä ole repeämiä tai muuta
vikaa.