

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 577/74

Muutos 1

1979-02-13



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

577. Beechcraft. Nokkatelineen joustimen putkisokan tarkastus ja vaihto

Koskee: Beechcraft 19A, B19, A23, B23 ja C23 lentokoneita kiinteillä laskutelineillä.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 1979-02-28.

Suoritettava: Jokaisessa 500 tunnin huollossa.

Toimenpiteet: Irrota joustinpakka telineestä. Avenna pakan alalaipassa olevaa putkisokan reikää ja lyö sokka ulos. Tarkasta joustinpakan alalaipan ja keskiputken välinen liitos. Jos osat ovat kuluneet, vaihda ne uusiin, asenna uusi putkisokka ja varmista se paikoilleen pistepuikolla, kuten alkuperäisasennuksessa.

Lisää tämän määräyksen toimenpiteet 100 tunnin huoltolistoihin.

Koneen käsittely maassa: Konetta työnnettäessä taaksepäin on varottava, ettei nokkapyörä törmää hallin kynnykseen tai muihin samantapaisiin esteisiin kovalla voimalla. Tällaisessa tapauksessa koko törmäysvoima kohdistuu putkisokkaan ja voi aiheuttaa sokan leikkautumisen osittain tai kokonaan.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


E. Ailio

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 577/74.

PH/ks