

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenk. 12 A—00530 HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
MÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 506/72

30.6.1972



M-määräyksen mukainen toimenpide on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä, Suoritettu toimenpide on merkittävä ilma-aluksen matka-, moottori- tai potkuripäiväkirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

506. M-määräys No. 506/72: "UTU"-purjekone. Tarkastuksia ohjausjärjestelmässä

Koskee: Kaikkia KK-1e "UTU"-purjekoneita.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa.

Suoritettava: 15.7.1972 mennessä.

Toimenpiteet:

1. Tarkasta sauvalta taaksepäin lähtevän torsioputken takimmaisena laakerin kiinnitys laakeripesäänsä. Laakeripesä riippuu kahden ripustustangon varassa siiven pääkiinnityskorvakkeiden takapuolella sijaitsevan tarkastusluukun alapuolella. Laakeri on kiinnitetty etureunastaan laakeripesään pistevarmistuksella, jonka on todettu irtoavan käsin vetämällä. Mikäli laakerin kiinnitys osoittautuu löysäksi tai muuten puutteelliseksi, on laakeripesä laakereineen irroitettava koneesta ja uusittava pistevarmistus.

Tarkastuksen jälkeen asenna kyseisen laakerin takapuolella olevan nylonvarmistuksen mutterin (M 8) alle riittävän suuri (ulkohalkaisija 22-24 mm) teräsaluslevy, joka estää mutterin pääsyn laakeripesän lävitse, vaikka edellämäinittu laakerinirtoaminen tapahtuisikin. Ison aluslevyn alle on asennettava riittävästi pienempiä (M 8) aluslevyjä, jotta se ei hankaa laakeripesää missään sauvan asennossa (0,5 - 1 mm rako riittää). Vaihda nylonvarmistuksen mutteri matalaksi kruunumutteriksi ja poraa 1,5 mm reikä pultin päähän sopivaan kohtaan ja varmista mutteri sokkanaulalla.

Vaihtoehtoisesti voidaan laakerin paikallaanpysyminen varmistaa asettamalla levyt laakeripesän molemmille puolille ja kiinnittämällä ne pulteilla toisiinsa. Tällaiselle varmistukselle on kuitenkin saatava katsastajan hyväksyntä.

2. Tarkasta sauvan alapään pallolaakerin kiinnitys pesäänsä. Laakeri on valmistajatehtaalla kiinnitetty pesäänsä kolmella eri tavalla:

A. Pistepuikolla on isketty pisteitä laakeripesän yläreunaan, jolloin reuna on hiukan levinnyt ja kiinnittänyt siten laakerin pesäänsä.

B. Ruuvitaltalla tai vastaavalla on isketty vastaavasti kuin tavalla A.

C. Ruuvitaltalla tai vastaavalla on isketty laakeripesän reunaan ulkopuolelta sisäänpäin kahdeksan kielekettä laakerin reunan päälle.

Mikäli laakerin kiinnitys osoittautuu olevan tapaa A tai B "meistaa" laakeripesän reuna välittömästi tavan C mukaisesti.

Jos laakeripesän reuna ei ole riittävästi laakerin reunan yläpuolella, jotta "meistauksen" voisi suorittaa, hanki

uusi, korkeampi laakeripesä tai ota yhteyttä ilmailuhallituksen teknilliseen toimistoon.