

LIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 443/70
21.9.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä matkapäivä-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

443. M-määräys No. 443/70: Kaikki purjekoneet: Vakaa-
jien paineentasausreiät

Koskee: Kaikkia purjelentokoneita.

Syy: Viimeksi Hyvinkäällä sattunut tapaus, jossa korkeusvakaajan yläpinta repeytyi irti kolmen kaarivälin alueelta, kun nostossa syntyvä paine-ero ulkoilman ja vakaajan sisällä olevan ilman välillä kasvoi liian suureksi ilmareikien puuttumisen vuoksi.

Tutkimuksissa on todettu, että useista purjelentokoneista tyypistä riippumatta puuttuvat paineentasausreiät sekä korkeus- että sivuvakaajasta.

Suoritettava: Seuraavassa vuosihuollossa.

Toimenpiteet: Tarkasta, löytyykö korkeus- ja sivuvakaajassa reikiä tai aukkoja, joista ilma pääsee virtaamaan vakaa-
jan sisään ja sieltä ulos lentokorkeuden vaihdellessa. Korkeusvakaajassa reikiä saattaa esiintyä alapinnalla vesireikinä heti salon etupuolella tai vakaajan salon läpi porattuina ilmareikinä. Mahdollisesti paine pääsee tasoittumaan tyvikaa-
rissa olevien aukkojen kautta. Tällöin on kuitenkin varmistauduttava siitä, että myös muissa kaarissa on aukot. Sivu-
vakaajassa on usein kaarissa aukkoja, joiden kautta paine pääsee tasoittumaan. Ilmareikiä on myös saatettu porata si-
vuvakaajan salon läpi kuten korkeusvakaajassakin.

Ellei minkäänlaista paineentasaantumismahdollisuutta löydy, poraa korkeusvakaajan alapintaan 5 mm vesireikiä heti
salon etupuolelle kunkin kaaren molemmille puolille. Sivuvakaajaan on reiät porattava salon läpi heti kunkin kaaren
yläpuolelle.

EL/JJ/ks