

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarekatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 442/70
12.8.1970



M-määräys on koneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

442. M-määräys No. 442/70: Moottoripurjekoneen Fournier RF5 siivekeohjausjärjestelmän modifikaatio.

Koskee: Moottoripurjekoneita Fournier RF5

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Syy: Suurilla nopeuksilla siivekettä akkia poikkeutettaessa alkaa siiveke täristä liian suureksi tulleiden välysten ja rakenteen elastisuuden johdosta. Suurin osa välyksestä ja joustosta tapahtuu siiven taitoksen kohdalle rakennetussa siivekeohjausjärjestelmän nivelmekanismeissa.

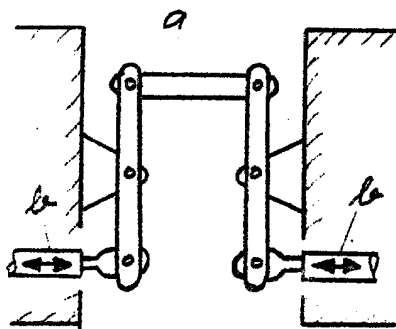
Suoritettava: Seuraavassa huollossa siitä lukien, kun siivekkeiden tärinä on huomattu.

Toimepiteet: Joko kohta A tai B

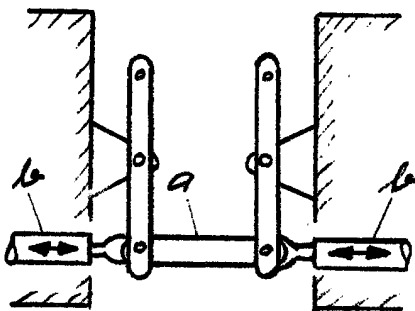
A. Siivekeohjausjärjestelmässä oleva vällys poistetaan normaalimenetelmin.

B. 1) Siiven taitoksen kohdalla oleva, siiven kokoon kääntämisen salliva mekanismi (kuva 1) korvataan siiven kokoon kääntämisen estävällä mekanismilla (kuva 2) siirtämällä sidelevyt ylhäältä alas.

Kuva 1



Kuva 2



a = sidelevy

b = työntötanko

2) Siiven taitoksen peittävään suojalevyyn maalataan teksti "Siiven kokoon kääntäminen kielletty" (ei teippi).