

LIIKENNEMINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 76 58 11 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 434/70

29.4.1970



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

434. M-määräys No. 434/70: "Rallye" lentokoneet. Tarkastuksia moottoriti lassa

Viite: Bureau Veritas Consigne de Navigabilité 70-17, Socata Service Rallye No. 56.

Suoritettava: Tarkastukset välittömästi tämän M-määräyksen saavuttua sekä sen jälkeen jokaisessa 100 t huollossa. Putkien vaihdot viimeistään koneen perushuollossa.

1. Polttoainejärjestelmä polttoainepumpun ja kaasuttimen välillä (katso kuva 1)

Koskee: Kaikkia "Rallye"-koneita, joiden valmistusnumerot ovat seuraavassa mainittuja pienemmät:

MS 880B	No. 1268
MS 885	Kaikki sarjanumerot
MS 892A	No. 10951
MS 893A	No. 10955
MS 894A	No. 11024

Toimenpiteet:

- Tarkasta polttoaineputken kiinnittyminen kaasuttimeen ja polttoainepumppuun. Erityisesti on katsottava, että putki kiinnittyy suoraan.
- Tarkasta, löytyykö putkessa merkkejä muodonmuutoksista erityisesti kiinnitysmutterin läheisyydessä.
- Tarkasta, esiintyykö vuotoja. Mikäli vuotoja ilmenee, tarkasta, onko liitinosa vioittunut. Kiristäminen ei tällöin auta, vaan saattaa edistää mutterin murtumista.

Jos todetaan jokin edellä mainituista vioista, on putken tilalle heti vaihdettava taipuisa letku. Tehdas on jo suorittanut vaihtamisen eräissä koneissa, joita tämä M-määräys ei siten tältä osaltaan enää koske.

Muutostyössä tarvittavat tarvikkeet ovat seuraavat:

No.	Osa	MS 880B		MS 885	
		Osanumero	kpl	Osanumero	kpl
1	Jäykkä putki	880-52.0.242-0	1	885-52.0.242-0	1
2	Liitin kaasuttimeen	880-52.0.239-0	1	880-52.0.239-0	1
3	Taipuisa putki	880-52.0.241-0	1	880-52.0.247-0	1
4	Sidevyö	880.52.0.243-0	1		
5	HZ-ruuvi	Ø 4 x 12,5	1		
6	Kiristysruuvi	P.10.104	1		
7	Z-aluslevy	Ø 4	1		

		MS 892A/893A		MS 894A	
8	Taipuisa putki	880-52.0.241-0	1	880-52.0.247-0	1
9	Liitin pumppuun	892-52.0.058.0	1	894-52.0.026-0	1
10	Liitin kaasuttimeen	892-52.0.056.0	1	894-52.0.025-0	1
11	Jäykkä putki			894-52.0.011-0	1

2. Polttoaineen painemittarin paineputki (katso kuva 1)

Koskee: Kaikkia MS 880B, MS 892A, MS 893A ja MS 894A lentokoneita, paitsi seuraavia, joihin on jo tehtaalla suoritettu kyseessä oleva muutostyö.

MS 880B, sarjanumerot 1254, 1256, 1257, 1268, 1270 sekä numerosta 1272 lähtien

MS 892A sarjanumerot 10911-10929 sekä numerosta 10950 lähtien

MS 893A sarjanumerot 10825-10830 sekä numerosta 10915 lähtien

MS 894A sarjanumerosta 11005 lähtien.

Toimenpiteet: Tarkasta polttoaineen painemittarin painejohdon liittyminen pumpun ja kaasuttimen välissä olevaan liittimeen. Mikäli on havaittavissa vuotoa tai muodonmuutoksia putkessa, vaihda välittömästi painejohdo taipuisaksi letkuksi tuliseinänsä ulottuvalta osaltaan lentokoneissa MS 892A, MS 893A ja MS 894A sekä moottorin asennustelineeseen ulottuvalta osaltaan lentokoneissa MS 880B. Näiden kohtien takana putki säilyy jäykkänä.

Tarvittavat aineet:

MS 880B

Osa	Nimitys	Osanumero	kpl
12	Jäykkä putki	880.52.0.220.0	1
13	Taipuisa putki	880.52.0.220.0	1
14	Läpivienti	LB40064CF	1
15	Lukkomutteri	LB1046	1
16	Z-aluslevy	Ø 8	1

MS 892A - MS 893A - MS 894A

		Tilap.ratkaisu	kpl	Sarjatuotantoratkaisu	kpl
12	Jäykkä putki	894.52.0.015.0	1	894.52.0.015.0	1
13	Taipuisa putki	880.52.0.015.0	1	880.52.0.227.0	1
14	Läpivienti	880.52.0.219.0	1		
15	Lukkomutteri			LB.1046	1
16	Z-aluslevy			Ø 8	1
17	Pidike	880.52.0.222.0	1		

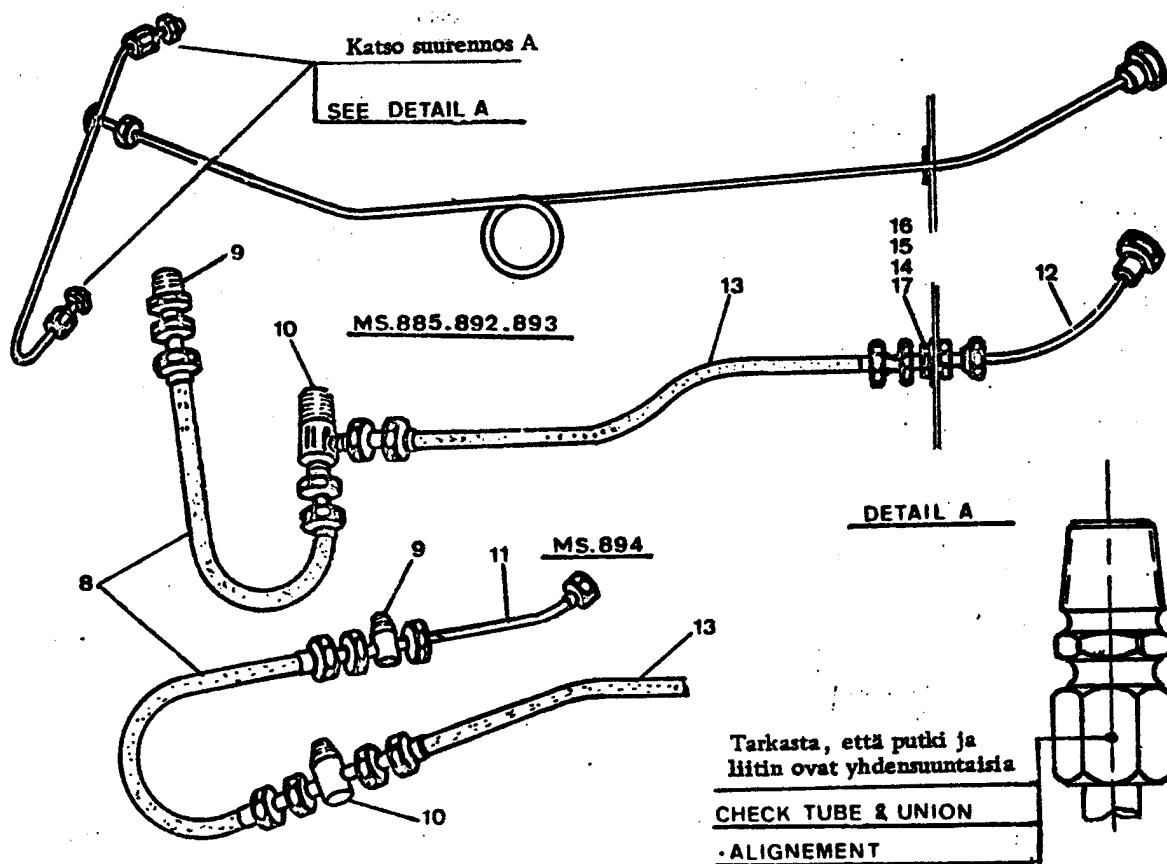
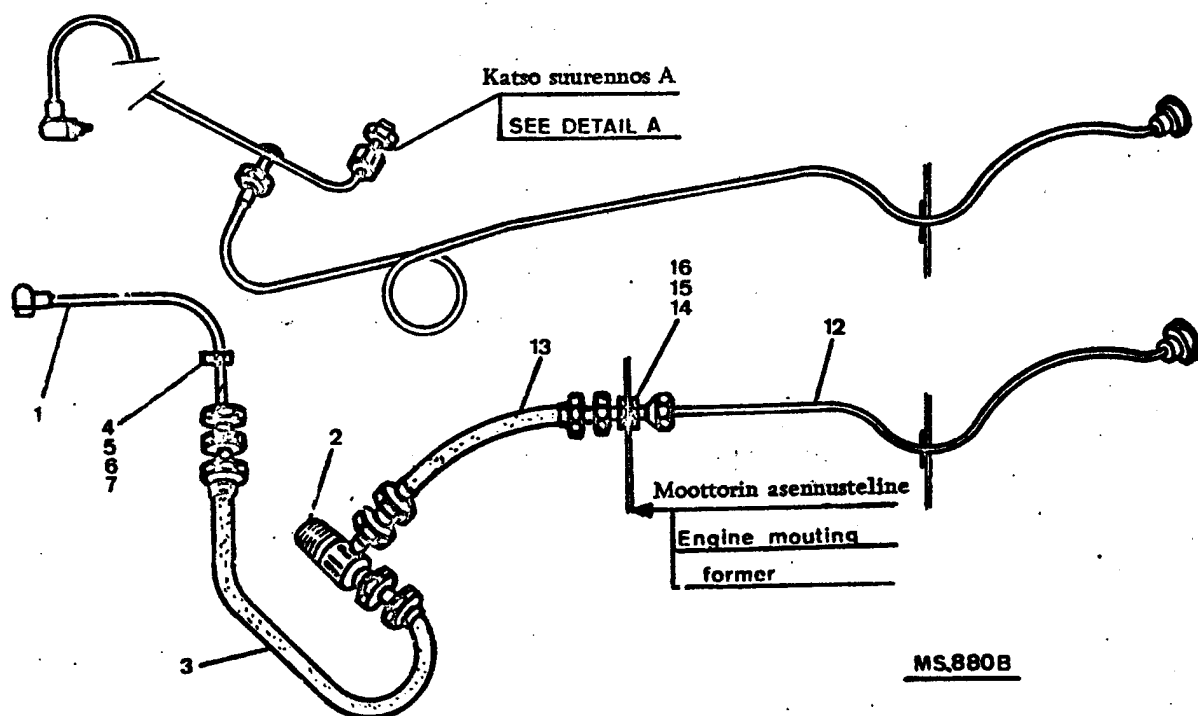
3. Moottoripukin oikea yläside (katso kuva 2)

Koskee: Kaikkia MS 892A ja MS 893A lentokoneita.

Toimenpiteet Tarkasta moottoriteline etsien murtumia; erityisesti oikeasta yläsiteestä on usein löydetty murtumia. Tarkastus voidaan suorittaa silmämääräisesti suurennuslasin avulla tai jollakin ilmaisuaineella. Jos havaitaan särö, on, moottoriteline vaihdettava välittömästi.

Tarkasta myöskin vaimennuskumit. Painunut vaimennuskumi aiheuttaa painuman moottoritelineeseen sekä puolestaan voi olla säröjen alkukohtana. Painunut tai säröillyt vaimennuskumi on välittömästi vaihdettava.

Kuva 1



Kuva 2

