

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 387/68
12.9.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

387. M-määräys No. 387/68: Cessna 150G, 150H, F150G ja F150H. Hansikaskotelon irroittaminen tai vaihtoehtoisesti muutostyö.

Koskee: Cessna 150G ja 150H sarjanumerot välillä 15064533-15067891

Cessna F150G sarjanumerot välillä 68-219

Cessna F150H sarjanumerot 0220, 0223, 0224, 0226, 0228, 0229,
0231-0234, 0237-0241, 0243 ja 0244.

Syy: Ohjauspyörän ketjuvälitys saattaa hangata hansikaskotelon etu-yläreunaan ja vaikeuttaa korkeusperäsinohjausta.

Viite: Cessna Service Letter SE68-16, May 7, 1968

FAA Airworthiness Directive 67-31-4

Bureau Veritas Consigne De Navigabilité 67-44-4

Luftvärdighetsanvisningar LVA 293, 2 april 1968

Suoritettava: Ennen seuraavaa lentoa.

Toimenpiteet: Hansikaskotelo irroitetaan koneesta. Vaihtoehtoisesti voidaan suorittaa muutostyö Cessna Service Letter SE68-16, May 7, 1968, mukaan.

Helsingissä syyskuun 12 päivänä 1968

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

CEF/JJ/KS