

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 383/68
29.7.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, potkuri- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

383. M-määräys No. 383/68: Gipsy Major 10M62. Kiertokangen katkeaminen

Koskee: Kaikkia Gipsy Major 10M62 moottoreita.

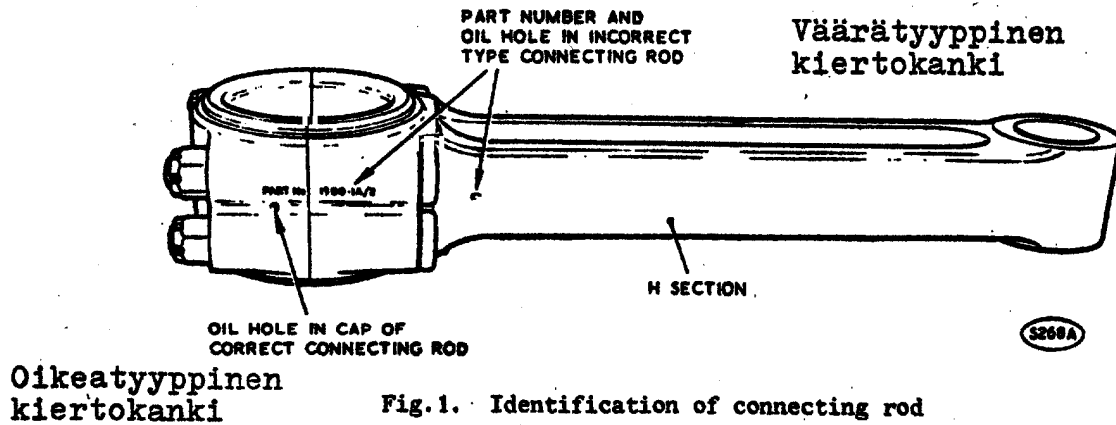
Viite: Rolls-Royce Technical News Sheet T.N.S. G.M 10 No. 45.

Suoritettava: Toimenpiteet toimenpidekohdan mukaisesti.

Toimenpiteet: Johtuen äskettäin sattuneista Chipmunk koneisiin asennettujen Gipsy Major 10 moottoreiden kiertokangen katkeamisesta, on moottoreille suoritettava seuraavat toimenpiteet.
Katkeaminen on tapahtunut kiertokangen puolivälistä.

1. Seuraavassa moottorin peruskorjauksessa tai moottorin yläkannen irroituksessa mikäli se tapahtuu ennen peruskorjausta tarkasta että asennetut kiertokanget ovat oikean tyyppisiä. Kiertokanget, joiden osanumero on 1900 - 1... tai joissa öljyreijät on porattu pitkin kangen seinämää laakeriporaukseen, on poistettava välittömästi käytöstä ja korvattava oikeantyyppisillä kiertokangilla (tunnettavissa kahdesta öljyreijästä, jotka on porattu vaakasuorasti ainoastaan päälaakerin yläkuoreen).
2. Seuraavassa peruskorjauksessa tai huollossa, jolloin kiertokanget irroitetaan, on kangen varsi (H-osa) tarkastettava hyväksytyllä tunkeutumismenetelmällä.
3. Kiertokangista on pidettävä aikavalvontaluetteloa ts. on määrättävä kiertokankien kokonaiskäyntiajat. (Kokeet ovat parhaillaan käynnissä kankien turvallisen käyntiajan määrittämiseksi ja tulokset julkaitaan kokeiden päätyttyä.

Käyttäjää muistutetaan siitä seikasta että Chipmunk konetta ei ole hyväksytty siviili sertifikaatiossa purjekoneiden hinaukseen. Normaali moottori sertifikaatiossa otaksutaan täyttä kuormaa käytettävän vain 10 % koko lennon kestoajasta, kun taas purjekonehinauksessa tämä osuus nousee huomattavan suureksi.



Helsingissä heinäkuun 29 pnä 1968

Ilmailun tarkastaja

Jorma Jalkanen
Jorma Jalkanen

JV/JJ/UMJ