

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 377/68
22.4.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

377. M-määräys No. 377/68: M.S.893 "Rallye Commodore". Potkurien vaihto

Koskee: Kaikkia M.S. "Rallye Commodore" koneita.

Viite: Socata Service a Rallye No. 52, Bureau Veritas Consigne de Navigabilit  68-5.

Suoritettava: Toimenpidet  kohdan mukainen potkurinvaihto

- a) hinauskoneilla 1.6.68 mennessä
- b) muilla " 31.12.68 "

Toimenpiteet: Kokemukset ovat osoittaneet, että konevaurioiden välttämiseksi on potkuri McCauley 1.C.172 MFA 7556...7562 vaihdettava seuraaviin hyväksyttyihin potkureihin

Sensenich M 76-EMM-54...60

McCauley 1A200FA-8044...8046

1. Ennen potkurin vaihtoa noudatettavat ohjeet.

- a) Jatkuva käyttö kierroslukualueella 2350...2450 kierr./min on kielletty.

Keltainen kaari on maalattava kierrosmittariin kyseiselle alueelle sekä asennettava yllämainitun alleviivatun lauseen sisältävä laatta mittarin viereen.

- b) Potkurin p iv tarkastukseen on kiinnitettävä erikoista huomiota. Vähintään joka 50:n laskun jälkeisen tarkastuksen tulos on merkittävä koneen matkapäiväkirjaan. Erikoista huomiota on tällöin kiinnitettävä n. 25 cm päässä lapojen kärjistä sijaitsevaan alueeseen.
- c) Kaikki huomautut viat kuten hakkaumat, murtumat jne. on poistettava ennen lentotoiminnan jatkamista.

2. Potkurin vaihdon jälkeen noudatettavat ohjeet.

- a) käytettäessä Sensenich M76-EMM-54 tai -56 sekä McCauley 1.A.200-

EA-8044 tai -8046 potkureita on max, sallittu kierrosluku merkittävä sekä mittariin punaisella värillä että ohjelapulle kierrosmittarin viereen.

- b) Muissa potkureissa, joissa on erilainen nousukulma, on max.kierrosluku 2700 kierr./min, joka on merkittävä sekä kierrosmittariin punaisella värillä että ohjelapulle kierrosmittarin viereen.
- c) Sensenich-potkureiden halkaisijaa ei saa pienentää.

3. Yleiset McCauley potkureiden käyttö-, kunnostus- ja huolto-ohjeet.

- a) Vältä koekäyttöjä sora- ja betoniradoilla. Suorita ne mikäli mahdollista nurmikolla. Koekäytöt suurilla kierrosluvuilla eivät ole suositeltavia, magn. kokeilukierroksilla eli 1700 k/min voidaan suorittaa riittävät tarkastustoimenpiteet. Moottorin max.teho kierrokset voidaan tarkastaa lähtökiidon aikana.
- b) Avaa hitaasti kaasu lähtökiidossa antaen siten koneen kiihtyä ennenkuin moottorista otetaan täysi teho. Sora sinkoaa tällöin potkurista taaksepäin ja potkurin vaurioituminen estyy.
- c) Tarkasta joka päivä potkurin kunto kiinnittäen erikoista huomiota etureunaan sekä kärjen mustalla maalattuun alueeseen.
- d) Tarkasta joka 25 lentotunti erittäin tarkoin potkurin maalipinnassa olevat mahdolliset murtumat.
- e) Syntyneet kolot, murtumat jne. poistetaan hienolla viilalla tai hiomakankaalla mikäli edellämainittujen vaurioiden suuruus ei ylitä seuraavia mittoja (ks. kuvaa)

Lavan keskellä

1,5 mm	syvyys	suunnassa	
9,5 "	leveys	"	(yhteenlaskien)
25,0 "	pituus	"	(")

Lavan etu- ja jättöreunassa

3,2 mm (1/8")	leveyssuunnassa	
38,0 " (1 1/2")	pituus	" (yhteenlaskien)

Lavan kärjessä

3,2 mm (1/8")	min pyöristyssäde	jänteen suunnassa
1,0 " (1/32")	min pyöristyssäde	paksuussuunnassa

Lapaa voidaan lyhentää kärjestä enintään 6,3 mm (1/4") ja paksuu-

den ohennus voidaan kärjessä suorittaa 25 mm (1") matkalla edellyttäen, että yllämainitut lyhennys- ja ohennustoimenpiteet suoritetaan tasapuolisesti kummassakin lavassa tasapainoitusta rikkomatta.

f) Viimeistely

- ennen korrosiosuojausta kiilloita käsitellyt pinnat selvennyksen vuoksi tasaisiksi
- anodioi syöpyneet kohdat tai
- edellämainitun mahdollisuuden puuttuessa levitä kerros spaccrome'a, Aero Wax Jowe'a jne. (ks. amerikk. MIL-C-5541 standardia) syöpyneelle pinnalle.

OCATA - SERVICE

N° 52

FIGURE : 2

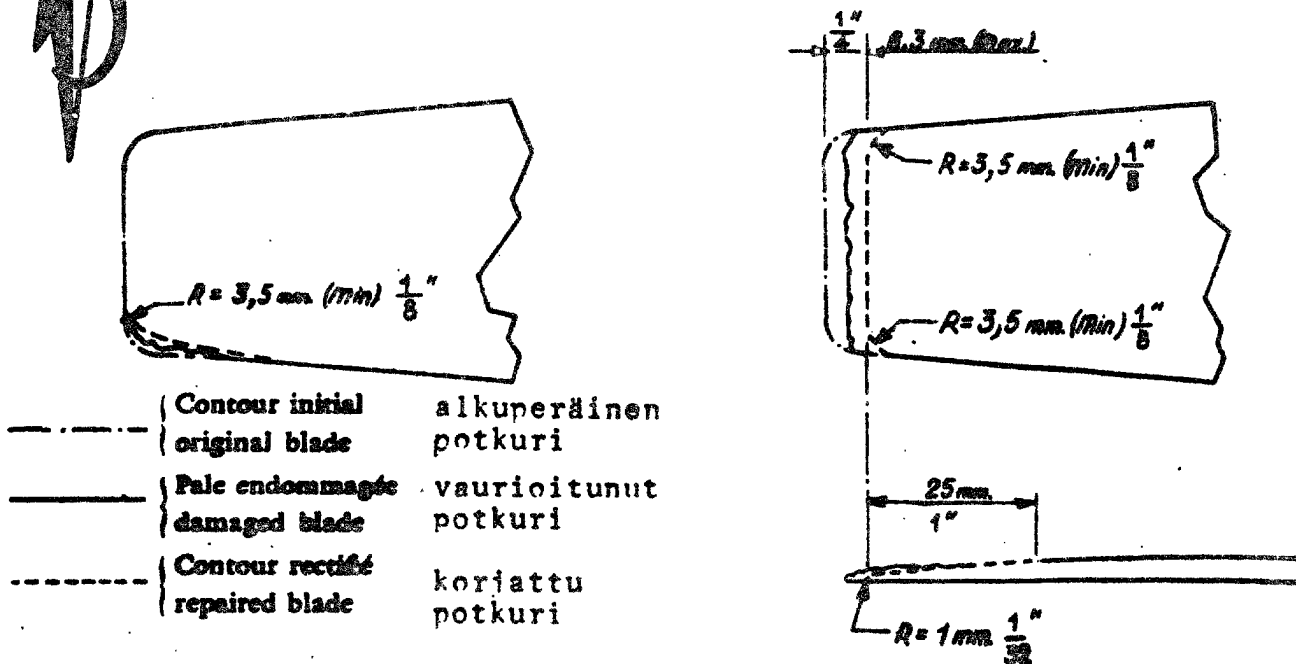


FIGURE 1

Detail B

