

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 373/68
15.2.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

373. M-määräys No. 373/68: Continental IO-470 ja TSIO-470 moottorit, sylinterinpään ja sylinteriholkin välisen liitoksen tarkastus

Koskee: Continental IO-470-D, IO-470-E, IO-470-F, IO-470-H, IO-470-L, IO-470-M, IO-470-N, IO-470-S, IO-470-U, IO-470-V, TSIO-470-B, TSIO-470-C ja TSIO-470-D moottoreita, joissa ei ole H-kirjainta lyöty kunkin sylinterin venttiilivipukotelon laipan kulmaan pakuventtiilin puolella.

Viite: FAA Airworthiness Directive 67-31-5.

Suoritettava: 25 lentotunnin välein.

Toimenpide: Tarkastettava sylinterinpään ja -holkin välinen liitos. Siinä ei saa esiintyä vuotoja tai halkeamia.

Huom. Tarkastuksessa saattaa moottoripeltien irroitus olla välttämätön ja peilejä tai muita välineitä on käytettävä. Jos moottori on öljyinen, on se puhdistettava. Moottorin pyörittäminen potkurista saattaa olla avuksi vuodon tai halkeaman havaitsemiseksi.

Jos tarkastuksessa havaitaan öljyvuotoa tai merkkejä pakokaasuvuodosta mainitussa liitoksessa, ei koneella saa lentää emmenkuin lentokonemekaanikko, jolla on ko.moottorin tyyppikelpuutus, on tarkastanut moottorin ja antanut lausuntonsa sen kunnosta. Jos halkeamia esiintyy, on sylinteri vaihdettava lentokelpoiseen.

Mikäli tämän tiedotuksen edellyttämän tarkastuksen yhteydessä löydetään viallisia sylintereitä, on asiasta ilmoitettava heti ilmailuosastolle.

Helsingissä helmikuun 15 päivänä 1968

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen