

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 369/67-3
4.5.1968



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

369. M-määräys No. 369/67-3: Continental-moottoreiden venttiilivipuakselin vällys

A. Koskee: Continental C75, C85, C90, O-200 ja O-300 sarjat.

Viite: Rolls-Royce Service Bulletin T101 ja T122.

Huomioitava: Uusi vällys venttiilivipuakselin ja sylinterinpäässä olevien kiinnityskorvakkeiden välillä. Tämä koskee sylintereitä A 50222.

Maintenance and Overhaul Manual'issa Form No. A-C40 päivätty 7-63 moottoreille C75, C85, C90 ja O-200 pitää olla sivulla 80 "Table of Limits" ja Ref. No. 38:n kohdalla,

sekä Maintenance and Overhaul Manual'issa Form. No. X-30013 päivätty July 1966 moottoreille O-300 pitää olla sivulla 37 "Table of Limits" Fig. No. 24 ja Ref. No. 40:n kohdalla

Description	New parts		Service Limit
	min.	max.	
Rocker shaft in cylinder head boss	.0002L	.0017L	.007L

Tässä on muuttunut Service Limit 0.0035L:stä 0.007L:een ja näin ollen suoritetaan Manualin vaatima toimenpide (sylinterinpään kiinnityskorvakkeiden holkitaminen) vasta kun vällys ylittää tämän uuden arvon.

B. <u>Koskee</u> : Continental	O-200-A	sarjanumerot välillä	62500-65201
"	O-300-C	"	32112-32415
"	O-300-D	"	33665-34958

Viite: Rolls-Royce Service Bulletin T101 ja T122.

Syy: Venttiilivipuakselin ennenaikainen liiallinen kuluminen.

Suoritettava: Seuraavassa 100 t huollossa.

Toimenpide: Tarkasta venttiilivipuakselin ja sylinterinpäässä ole-

vien kiinnityskorvakkeiden välinen välys. Jos välys on suurempi kuin toleranssitaulukossa esitetty 0.007" on kiinnityskorvakkeet holkitettava Overhaul Manual'issa esitettyjen ohjeiden mukaisesti. Holkituksessa käytettävät toleranssit:

1. Tiukkuuden korvakkeen ja holkin välillä tulee olla 0.001"T-0.003"T
2. Kalvamisen jälkeen tulee holkin halkaisijan olla rajoissa 0.6095"⁺0.005"

Huom. Jos välys on suurentunut niin paljon (noin 0.032"), että holkitusta ei voida suorittaa, on sylinteri vaihdettava.

Helsingissä toukokuun 4 päivänä 1968

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

Tämä lentokelpoisuustiedotus korvaa tiedotuksen M 369/67-2, joka on hävitettävä.

MR/JJ/KS