

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 366/67-2

~~30.10.1967~~

13.11

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, potkuri- tai moottorikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

366. M-määräys No. 366/67-2: Vialliset korkeusmittarit

Viite: FAA Airworthiness Directive 67-26-4.

Koskee: Viallisia korkeusmittareita Model 22-374, jotka on valmistanut Weston Instruments, Inc., Weston-Garwin-Carruth Division. Mainittu mittari on ollut tuotannossa 1.6.66 - 15.6.67 välisenä aikana.

Näitä mittareita on asennettu tehtailla uusiin koneisiin, joista luettelo seuraavana, mutta niitä on myös voitu asentaa muihin koneisiin mittareita uusittaessa.

Cessna: 150G, 172H, 180H, 182J, 182K, 185E, 188, A188, P206A, P206B, TP206A, TP206B, TU206A, TU206B, U206A, U206B, 210F, 210G, T210F, T210G, 337B, T337B sekä

310L	sarjanumerot välillä	0018-0182
320E	"	0055-0276
320F	"	0001-0016
401	"	0014-0022
402	"	0032-0122
411	"	0240, 0241, 0243, 0246
411A	"	0255-0276

Beech: H18 sarjanumerot välillä BA743-BA750

A23A	"	M992-M1064
A23-19	"	MB154-MB272

lukumottamatta MB266 ja MB268

A23-24 sarjanumerot välillä MB-125-MB272

V35	"	D8250-D8566
		D8268-D8274

lukumottamatta D8271

35-C33 sarjanumerot välillä CD1045-CD1114

35-C33A	"	CE80-CE174
56TC	"	TG1-TG5

TG8-TG10

A65	"	LC257-LC268
-----	---	-------------

65-B80	"	LD332-LD348
		LD351-LD352

65-88 sarjanumerot välillä LD43-LD45
65-A90 " LJ237-LJ304
65-A90-1 " LM2-LM37, LM39, LM41 ja LM42
95-C55 " TE186-TE433
D95A " TD665-TD687
TD689-TD704

Mooney: M20C sarjanumerot välillä 670001-670149

M20E " 1177, 1199, 1217, 1268, 1273, 1277, 1281, 1283,
1286, 1287, 1288, 1290, 1292, 1293, 1295-1308,
670001-670062
M20F " 660001-660004, 670001-670486
M22 " 670001-670003

Aero Commander: 500B, 500U, 680FL, 680FLP, 680T

Bell: 47G-2A, 47G-2A1, 47G-3B-1, 47G-4, 47G-4A, 47G-5, 206A helikopterit.

Toimenpiteet:

a) Suorita 1) tai 2)

- 1) Korkeusmittarissa tasapainoitusvipusarja korvataan sarjalla, joka on varustettu tunnuksella M-1 tai muulla hyväksyttävällä sarjalla, tai
- 2) Korkeusmittari vaihdetaan lentokelpoiseen.

b) Lentokoneella, joka on varustettu Weston-Garwin-Carruth 22-374 korkeusmittarilla, jota ei ole vaihdettu tai modifioitu kohdan a) mukaisesti, saa lentää vain VMC-olosuhteissa ja mittari on varustettava tekstillä "vain VMC-käyttöön".

c) Kun koneessa on modifioimaton korkeusmittari 22-374 suorittaa ohjaaja seuraavat tarkastukset:

- 1) Ota korkeusmittarilukema kentän ilmanpaineen asetuksella (QFE). Jos poikkeama on yli 30 m ja koneessa on vain yksi korkeusmittari, on kone lentokiellossa kunnes korkeusmittari on modifioitu tai vaihdettu lentokelpoiseen. Jos koneessa on kaksi 22-374 korkeusmittaria, joista toinen näyttää oikein, toimitaan kohdan b) mukaan.
- 2) Lennolla on tarkkailtava korkeusmittaria. Jos lukema on väärä tai harhaileva ja koneessa on yksi korkeusmittari, voidaan lentoa jatkaa VMC-sääntöjen mukaan aiotulle laskukentälle. Jos korkeusmittareita (22-374) on kaksi, joista toinen näyttää oikein, toimitaan kohdan b) mukaan.

Helsingissä lokakuun 30 päivänä 1967.

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalkanen

Tämä lentokelpoisuustiedotus korvaa tiedotuksen M 366/67, joka on hävitettävä.

CF/JJ/KS