

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 358/67
26.6.1967

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

358. M-määräys No. 358/67: Piper PA-28 ja PA-32 teräsputkiosien korroosiotarkastus

Koskee:

Ryhmä I:

PA-28-140, sarjanumeroita välillä 28-20000 ja 28-20622:-,

PA-28-150, -160, -180, sarjanumeroita väleillä 28-2 ja 28-35; 28-37 ja 28-497;
28-499 ja 28-543; 28-545 ja 28-1307; 28-1309 ja 28-2136;

PA-28-235, sarjanumeroita välillä 28-10000 ja 28-10590;

Ryhmä II:

PA-28-140, sarjanumeroita välillä 28-20623 ja 28-21383;

PA-28-150, -160, -180, sarjanumeroita välillä 28-2137 ja 28-3021;

PA-28-235, sarjanumeroita välillä 28-10591 ja 28-10719;

PA-32-260, sarjanumeroita välillä 32-1 ja 32-307;

Ryhmä III:

PA-28-140, sarjanumeroita väleillä 28-21384 ja 28-21764; 28-21767 ja 28-21786; 28-21788 ja 28-21807; 28-21809 ja 28-21835; 28-21837 ja 28-21856; 28-21858 ja 28-21877; 28-21879 ja 28-22003; 28-2205 ja 28-22010; 28-22012 ja 28-22026; 28-22028 ja 28-22032; 28-22035 ja 28-22040; 28-22043 ja 28-22050; 28-22052 ja 22056; 28-22058 ja 28-22059; 28-22061 ja 28-22064 sekä sarjanumeroita 28-22066, 28-22071, 28-22074, 28-22080, 28-22082, 28-22088;

PA-28-150, -160, -180, sarjanumeroita väleillä 28-3022 ja 28-3499; 28-3501 ja 28-3503; 28-3505 ja 28-3508; sarjanumeroa 28-3510; sarjanumeroita väleillä 28-3512 ja 28-3528; 28-3530 ja 28-3537; sarjanumeroita 28-3541, 28-3543; sarjanumeroita välillä 28-3545 ja 28-3549, sarjanumeroa 28-3552; sarjanumeroita välillä 28-3555 ja 28-3557 sekä sarjanumeroa 28-3562;

PA-28-235, sarjanumeroita 28-10720, 28-10721 ja ~~10-732~~ ²⁸⁻¹⁰⁷³²;

PA-32-260, sarjanumeroita väleillä 32-308 ja 32-540, 32-542 ja 32-558, 32-560 ja 32-570, 32-572 ja 32-677, 32-679 ja 32-683, sarjanumeroita 32-685, 32-689, 32-690, sarjanumeroita väleillä 32-692 ja 32-698, 32-700 ja 32-702, 32-704 ja 32-711, sarja-

numeroita 32-714, 32-716, 32-717, sarjanumeroita välillä 32-719 ja 32-722, sarjanumeroita 32-725, 32-727, 32-730, 32-733, sarjanumeroita väleillä 32-740 ja 32-742, 32-744 ja 32-746 sekä sarjanumeroa 32-749.

Viite: FAA Airworthiness Directive 67-12-6.

Suoritettava: Toimenpidekohdan mukaiset työt seuraavasti:

Ryhmä I: 31.7.1967 mennessä

Ryhmä II: 31.7.1968 mennessä

Ryhmä III: 31.7.1969 mennessä

Toimenpiteet: Koska on mahdollista, että tietyissä avoimissa teräsputkiosissa esiintyy riittämättömästä korroosiosuojuksesta aiheutuvaa sisäistä syöpymistä, on seuraavan luettelon mukaisille osille suoritettava jäljempänä mainitut tarkastukset:

Osa No.	Nimitys	Koskee
62369-0	Aileron Balance Weight	PA-28-140, -150, -160, -180, -235
62369-1	Aileron Balance Weight	PA-32-260
63546	Rudder Horn Assembly	PA-28-140, -150, -160, -180, -235
		PA-32-260
63578	Balance Weight Assembly - Stabilator	PA-28-140, -150, -160, -180
65310	Balance Weight Assembly - Stabilator	PA-28-235
68432	Balance Weight Assembly - Stabilator	PA-32-260

- a) Tarkasta yllämainittujen teräsputkiosien sisäosien suojamaalaus ja mahdolliset syöpymät silmämääräisesti Piper Service Bulletin No. 240, Inspection Procedure'n mukaisesti. Molempien siivekkeiden vastapainoasennus on tarkastettava em. Service Bulletinin kohdan Inspection of Aileron Balance Weight Assembly mukaisesti.
- b) Jos putkiosat on suojattu sisäpuolisesti suojamaalauksella, eikä syöpymiä havaita, ei lisätoimenpiteitä tarvitse suorittaa.
- c) Mikäli putkiosia ei ole sisäpuolisesti suojattu ja syöpymiä esiintyy tai mikäli suojamaalauksesta huolimatta havaitaan syöpymiä, on toimittava seuraavasti:
 - 1) Poista kaikki syöpymät putken sisältä, Piper Service Bulletin No. 240:ssa annettujen ohjeiden mukaisesti.
 - 2) Korvaa kaikki syöpyneet osat uusilla, jos syöpymiä ei voida poistaa kohdan c:1 mukaisesti. Mikäli on kyseenalaista, voidaanko syöpymät poistaa vaihtamatta kyseistä osaa, on osa lähetettävä ilmailuosastoon tarkastettavaksi.

- 3) Mikäli syöpynyttä osaa ei tarvitse korvata uudella kohdan c:2 mukaisesti ja syöpymät on poistettu kohdan c:1 mukaisesti, on putket suojattava sisäpuolelta sinkkikromaatti-suojamaalilla (MIL-P-8585) tai muulla lentokonetöissä yleisesti käytettävällä korroosiosuoja-aineella.
- d) Kun kohdat c:1, c:2 tai c:3 on täytetty, ei lisätoimenpiteitä tarvita.

Helsingissä, kesäkuun 26 päivänä 1967

Ilmailun tarkastaja


Jorma Jalonen

EA/KS