

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 357/67-2

28.10.1967



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

357. M-määräys No. 357/67^{-2/}: Piper PA-28 ja PA-32. Polttoainesäiliöiden tarkastus.

Koskee: Piper PA-28-140 koneita, sarjanumerot välillä 28-20913 ja 28-22917, PA-28-150, PA-28-160, PA-28S-160, PA-28-180 ja PA-28S-180 koneita, sarjanumerot välillä 28-2533 ja 28-3979,
PA-28-235 koneita, sarjanumerot välillä 28-10676 ja 28-10891,
PA-32-260 koneita, sarjanumero 32-04, sarjanumerot välillä 32-17 ja 32-861,
PA-32-300 ja PA-32S-300 koneita, sarjanumero 32-15 ja sarjanumerot välillä 32-40000 ja 32-40239.

Viite: FAA Airworthiness Directive 67-26-3, 25.9.1967, Piper Service Bulletin No. 251, 6.7.1967.

Syy: Polttoainesäiliöiden sisäpinnasta on irronnut tiivistysainekerrostumia, jotka polttoaineen mukana ovat kulkeutuneet suodattimiin estäen polttoainevirtausta.

Suoritettava: Toimenpidekohdan mukaiset työt viimeistään seuraavan 100 tunnin huollon yhteydessä ja sen jälkeen jatkuvasti 100 tunnin välein.

Toimenpiteet:

- a) Tarkasta täydellisesti molempien pääpolttoainesäiliöiden sisusta kiinnittäen huomiota tiivistysainekerrostumiin, jotka ovat irronneet tai irtoamaisillaan säiliön sisäseinistä. Tarkastus voidaan tehdä täyttöaukon kautta irroittamatta säiliötä koneesta, mutta säiliö on kuitenkin tällöin täydellisesti tyhjennettävä ja kuivattava.
Tarkastuksen yhteydessä on huolehdittava varotoimenpiteistä palo- ja räjähdysvaaran suhteen.
- b) Poista kaikki irtonainen tai löysästi kiinni oleva aine polttoainesäiliön sisältä.
- c) Tarkastusta ei tarvitse suorittaa, ellei irtoamista ole havaittu
 - kolmen 100 tunnin välein suoritettun tarkastuksen jälkeen
 - 1000 tunnin huollon jälkeen

- jos koneella on lennetty yli 1000 tuntia yhden tarkastuksen jälkeen.
Pienet naarmut täyttöaukon läheisyydessä voidaan jättää huomioonottamatta.

- d) Kun irtoaminen on havaittu, irroitetaan säiliö ja päällystetään sisältä uudestaan. Piper Kit No. 921-388V sisältää tarvittavat ohjeet. Myös toisia lentokoneenrakennuksessa hyväksyttäviä vastaavia menetelmiä voidaan käyttää. Päällystyksen jälkeen suoritetaan kaksi tarkastusta kohdan a) mukaan 100 tunnin välein ja ellei irtoamista havaita, ei tarkastusta tarvitse suorittaa.

Ilmailun tarkastaja



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa M-määräyksen No. 357/67, mikä on hävitettävä.

CF/JJ/KS