

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION

**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 340/66
10.11.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

340. M-määräys No. 340/66: Lycoming-moottorit, magneeton käyttöpyörän ja joustoliitoksen kuppiosan tarkastus ja vaihto

Koskee: Lycoming O-540-A, -B ja -C sarjojen moottoreita sekä Lycoming IO-540-CIB5 moottoreita.

Viite: Lycoming Service Bulletin No. 311, 5.8.1966.

Suoritettava: Tarkastus seuraavassa 50^h huollossa ja sen jälkeen aina 100^h välein. Osien vaihto viimeistään seuraavan peruskorjauksen yhteydessä.

Toimenpiteet: Jos tarkastuksen yhteydessä havaitaan kohtuutonta kulumista tai vaurioitumisen merkkejä erityisesti vasemman magneeton käyttöpyörässä tai kuppiosassa, korvaa osat uusilla seuraavasti:

1. Irroita vasen magneetto.
2. Irroita tiiviste, joustoliitoksen käyttö- ja kuppiosat, käyttöpyörä ja laakeri.
3. Tarkasta laakerin kuluneisuus sekä hankautumat ja epätasaisuudet laakerikuulissa ja kuulaurissa. Laakeri on hylättävä, jos on havaittavissa suurta kuluneisuutta tai jos laakeri pyörii epätasaisesti.
4. Ota käyttöön uusi yhtenäinen käyttöpyörä-kuppi yhdistelmä, osa No. 73009 tai 74830, ja asenna laakeri paikalleen.
5. Asenna käyttöpyörä-kuppi yhdistelmä laakereineen paikalleen apulaitekammioon. Varmista sitä ennen, että välipyörään on merkitty kuvan 2 mukaiset ajoitusmerkit oikeisiin paikkoihinsa. Merkitse käyttöpyörässä oleva vastahammas huopakynällä tai vastaavalla kuvan 3 mukaisesti, jotta käyttöpyörän asennus oikealle paikalleen välipyörän kehälle olisi helpompaa.

Huom! Sytytyksen oikea ajoitus riippuu kampiakselin välipyörän ja magneeton käyttöpyörän keskinäisestä asennosta. Ajoitusmerkin kohdalla olevan käyttöpyörän hampaan (kuva 3) tulee asettua välipyörän merkittyjen hampaiden väliin (kuva 2).

6. Asenna vasen magneetto paikalleen ja tarkasta ajoitus.

Vaikkakaan oikean magneeton vastaavissa osissa ei ole tavattu vaurioitumisen merkkejä, suositellaan myös oikean magneeton tarkastamista samanaikaisesti ja samoin toimenpitein.

Seuraaviin moottoreihin on valmistuksen yhteydessä asennettu uusi käyttöpyörä-kuppi-yhdistelmä:

	Osa No. 73009	Osa No. 74830
0-540 sarjat	7325-40 ja ylöspäin	8437-40 ja ylöspäin
10-540 sarjat	754-48 "	1841-48 " x)

x) Moottorit 1844-48, 1845-48 ja 1854-48 on varustettu osa No. 73009 käyttöpyörä-kuppi yhdistelmällä.

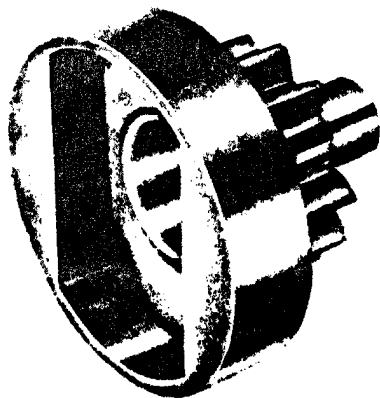
Sekä osa No. 73009 että osa No. 74830 soveltuvat kaikkiin ko. moottorityyppeihin. Toisistaan ne eroavat vain valmistusmenetelmiensä suhteen.

Helsinki marraskuun 10 päivänä 1966

Vt. ilmailun tarkastaja

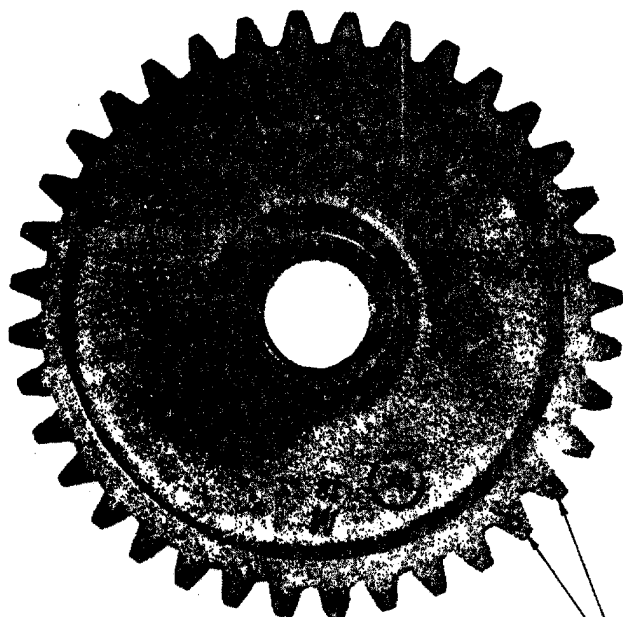

C-E. Caläs

EA/KS

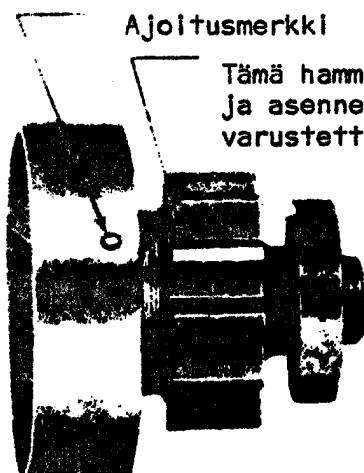


Kuva 1. Uusi käyttöpyörä-kuppi
yhdistelmä

Kuva 2. Välipyörä ajoit-
tusmerkkeineen



Käyttöpyörän merkillä varustettu
hammas asennetaan näiden kahden
merkityn hampaan väliin.



Ajoitusmerkki

Tämä hammas merkitään huopakynällä
ja asennetaan välipyörän merkillä
varustettujen hampaiden väliin.

Kuva 3. Käyttöpyörän ajoitus-
merkintä