



INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 331/66
21.7.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaisesti.

331. M-määräys No. 331/66: Purjelentokoneiden ohjaintankojen päätesilmukoiden tarkastus

Koskee: Kaikkia Ka-2b, Ka-6, K-7, K-8, Rhönlérche II, PIK-17 sekä myös muita mahdollisia purjekoneita, joiden ohjainelimien työntötankojen päätteinä on käytetty yhdellä kuulalla varustettuja laakerisilmukoita, joissa on kierteistetty varsi.

Syy: Päätesilmukan varren kierreosassa havaitut murtumat.

Suoritettava: Magnaflux-tarkastus toimenpidetiedon mukaisesti

- a) ohjainelimissä 10.8.1966 mennessä
- b) jarruissa yms. seuraavassa vuosihuollossa.

Toimenpiteet: Mahdollisten murtumien havaitsemiseksi on suoritettava seuraavat toimenpiteet:

1. Ohjaintankojen päätesilmukat on irroitettava ja lähetettävä hyväksyttiin lentokonekorjaamoon magnaflux-tarkastukseen.
2. Mikäli murtuneita silmukoita havaitaan, on ne romutettava. Hylätyistä silmukoista on tehtävä ilmoitus välittömästi ilmailuosaston teknilliselle toimistolle.
3. Jokaisesta pääteosan tarkastuksesta on tehtävä tarkastajan merkintä koneen matkapäiväkirjaan.
4. Uusien päätesilmukoiden käyttö on sallittu vasta silmukoille suoritettujen tarkastusten jälkeen.
5. Henkilön, joka asentaa tutkitut päätteet uudelleen koneeseen, on vahvistettava nimikirjoituksellaan koneen matkapäiväkirjaan työn oikea suoritus.
6. Tarkastuksia vastaanottavat mm. seuraavat lentokonekorjaamot:
Aero O/Y, dipl.ins. T. Tervo
Lentohuolto Oy, moott.tark. P. Mäkinen