

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 330/66-2
27.11.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkuri kirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

330. M-määräys No. 330/66-2: Sensenich potkuri lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia kiinteälappaisia Sensenich potkureita, joissa on siirtokuva lavan keskiosassa.

Viite: FAA Airworthiness Directive 66-23-2. Sensenich Propeller Bulletin no. R-10, R-11 ja R-12.

Syy: Korroosiosyöpymien aiheuttamat väsymismurtumat potkurilapojen keskiosissa siirtokuvamerkkien alla.

Suoritettava: Toimenpidekohdan mukaiset työt seuraavan 20 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemispäivämäärästä lukien, mikäli niitä ei ole jo aikaisemmin suoritettu.

Toimenpide:

- a) Poista potkuri lapojen keskiosassa olevat siirtokuvamerkit maalinpoistoa-aineella ja rievulla (kts. Sensenich Propeller Bulletin No. R-12).
Merkkien raaputtaminen tai hankaaminen hiomapaperilla heikentää mahdollisten syöpymäjälkien havaittavuutta.
- b) Käsittele lapojen keskiosat tunkeumavärillä ja etsi vähintään kolme kertaa suurentavan suurennuslasin avulla mahdollisia syöpymiä ja murtumia.
- c) Poista syöpymäjäljet tarvittaessa 0,015" (0,4 mm) syvyyteen saakka hienoa hiomapaperia käyttäen ($\geq$ no. 220) ja viimestele pinta erittäin hienolla hiomapaperilla ($\geq$ no. 320).
- d) Puhdista pinta huolellisesti ja suorita uudelleen b)-kohdan mukainen tarkastus todetaksesi kaikki syöpymäjäljet poistetuksi. Puhdista ja lakkaa käsittelyn alainen potkurinlavan osa.
- e) Jos lavassa esiintyy 0,015" (0,4 mm) syvempiä syöpymiä tai murtumia, on potkuri korvattava uudella tai tämän määräyksen mukaisesti tarkistettulla potkurilla.

Helsingissä 21 päivänä marraskuuta 1966

Vt. ilmailun tarkastaja

C-E. Calas