

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 326/66

7.4.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

326. M-määräys No. 326/66: Jodel D9, D11, DR100, DR200. Siivekekehräpyörien kiinnitys.

Koskee: koneita Jodel D9 muutoksineen

Jodel D11 "

Jodel DR100 " (DR105A, DR1050 jne.)

Jodel DR200

Viite: Bureau Veritas "Consigne de Navigabilité" 66-6-26.

Syy: Lukuisat juotosviat keskisiiven siivekekehrien tukihaarukka-akselin kiinnityksessä.

Suoritettava: Toimenpidetiedon mukainen tarkastus välittömästi sekä senjälkeen joka 50 tunnin huollossa.

Toimenpide: Koska juotosviat saattavat johtaa akselin täydelliseen irtaantumiseen on tämän välttämiseksi suoritettava tarkastus seuraavasti:

1. Irrota siipien alapuolella sijaitsevat tarkastusluukut.
2. Tarkasta juotoksen kunto jokaisen akselipään ja tukihaarukoiden muodostaman kulman välissä.
3. Käytä riittävää valaistusta sekä tarkoitukseen sopivaa peiliä tutkiaksesi vaikeasti havaittavat kohdat.

Mikäli löydetään osittain irronneita tai irtoamassa olevia osia, on kehräpyörämekanismi uusittava ennen lentotoiminnan jatkamista.

Helsingissä huhtikuun 7 p:nä 1966,

Vt. ilmailuinsinööri

Jorma Jalkanen