

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarencatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 325/66
7.4.1966



M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

325. M-määräys No. 325/66: MS "Morane Saulnier". Nokkatelineen tuliseinäätuen kulmalevyjen vahvistaminen.

Koskee: Morane Saulnier M.S.880, M.S.881, M.S.885, M.S.886, M.S.892 ja M.S.893.

Viite: Morane Saulnier Service A Rallye No. 38.

Suoritettava: Toimenpidetiedon mukainen tarkastus seuraavassa runko-huollossa.

Toimenpiteet: Tarkasta nokkatelineen tuliseinäätuki ja jos murtumia havaitaan, menettele seuraavasti:

1. Poraa kulmatukilevyjen niitit irti.
2. Poraa pistehitsikohdat (kiinnittävät tukilevyt tuliseinään ja keskitukeen) keskilinjoiden oikealta puolelta.
3. Irroita tukilevyt litteällä teräaseella (jos pistehitsikohdat eivät irtoa niin hio pyörivällä viilalla ne tukilevystä).
4. Tee uusi vasemman- ja oikeanpuolinen tukilevy samanlaiseksi kuin entinenkin lisäämällä kuitenkin levypaksuutta 0,8 mm:stä 1,2 mm:iin (0,032":sta 0,048":aan). Materiaalina on ruostumaton teräs ZX5CN18 (65 000 psi) tai vastaava.
5. Määrää $\varnothing$ 9,5 mm (0,374") reiän paikka ja poraa se.
6. Aseta tukilevyt tarkasti paikoilleen ja työnnä puikko $\varnothing$ 9,5 mm (0,374") reikään.
7. Niittaa levyt $\varnothing$ C 3 mm (0,118") P aine XC18C niitein tai vastaavin. (Varoitus: jotta estettäisiin nokkatelineen kosketus niitteihin, on laakerilevyn neljä vasemman- ja oikeanpuoleista niittiä niitattava $\varnothing$ 120 x 3 mm (0,118") aine XC18S uppokantaniiteillä.
8. Kalva $\varnothing$ 9,5 mm (0,374") reikä mittaan $\varnothing$ 10 mm + 0 ($\varnothing$ 0,394") + 0
+ 0,2 + 0,118

Helsingissä huhtikuun 7 p:nä 1966

Vt. ilmailuinsinööri

Jorma Jalkanen