

KULKULAITOSTEN JA YLEISTEN TÖIDEN MINISTERIÖ
MINISTRY FOR COMMUNICATIONS AND PUBLIC WORKS OF FINLAND
ILMAILUOSASTO
DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
Siltasaarenkatu 12 A—HELSINKI 53
Puh. 7 6 5 8 1 1 Telephone
Sähkeos. CIVILAIR Telegrams
TELEX 12—1247

ILMAILUOSASTON TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
**LENTOKELPOISUUS-
TIEDOTUS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 323/66
20.4.1966

M-määräyksen mukainen toimenpide on lentokoneen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Suoritettu toimenpide on merkittävä lentokone-, moottori- tai potkurikirjaan toimenpiteen laadun mukaan.

323. M-määräys No. 323/66: Piper PA-28. Kaasunsäätövaijerin kulku.

Koskee: Koneita Piper PA-28-140 sarjanumerot SN 28-20001...28-21036

PA-28-150)

PA-28-160)

PA-28-180)

"

SN 28-1...2700

PA-28-235

"

SN 28-10001...28-10698

Viite: Piper Service Letter No. 458, October 8, 1965.

Suoritettava: Toimenpidetiedon mukaiset muutokset seuraavan 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemispäivämäärästä.

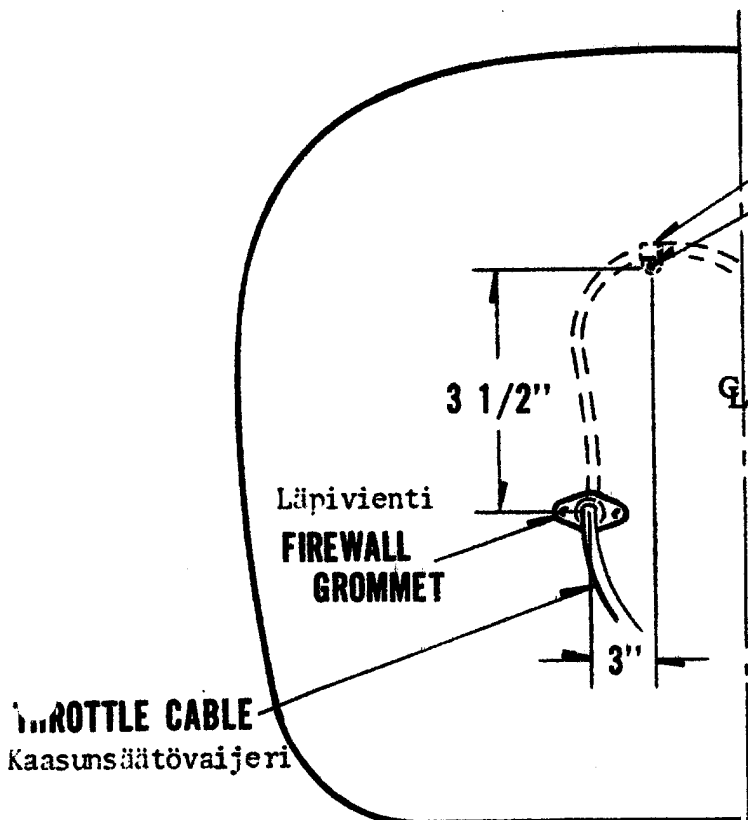
Toimenpiteet: Käyttökokemukset ovat osoittaneet, että pidike PN 63916-03, joka kiinnittää kaasunsäätövaijerin jarrujen tukikoteloon, on saattanut murtua. Tämän toteamiseksi on pidike tarkastettava välittömästi ja jos se on murtunut, on se vaihdettava uuteen osanumeron PN 63916-03 tai PN 554860 pidikkeeseen.

Pidike PN 554860 asennetaan oheisten piirrosten mukaisesti ja samassa yhteydessä asennetaan samaosanumeroinen lisäpidike tuliseinään (ks. kuvaa).

Helsingissä huhtikuun 20 p:nä 1966

Vt. ilmailuinsinööri

Jorma Jalkanen
Jorma Jalkanen



Tuliseinän oikea puolisko

- CLAMP P/N 554 860
 - 10-32 SCREW, 1/2" LONG
 - #10 WASHER
 - SELFLOCKING NUT
 - Pidike SN 554860
 - ruuvi 10-32, 1 1/2" pitkä
 - aluslevy #10
 - itselukitseva mutteri
- OR EQUIVLENT
- tai vastaa-
va

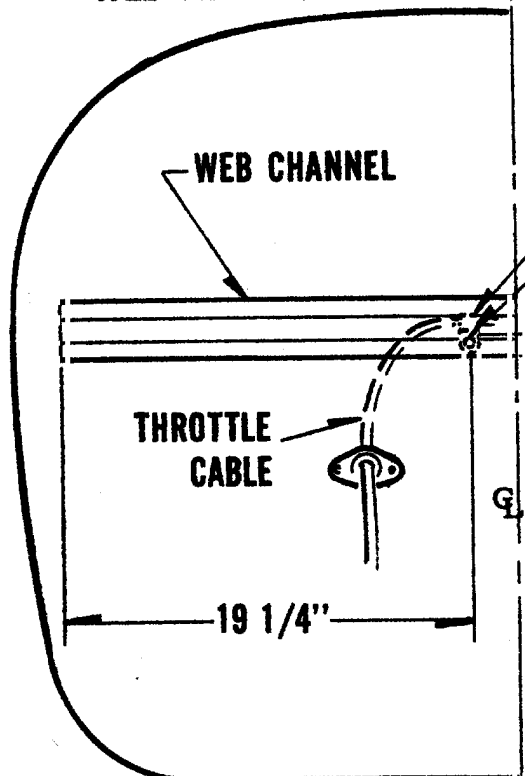
AIRCRAFT PRIOR TO INSTALLATION OF BRAKE SUPPORT CHANNEL

**NOTE: Clamp Screw Located From
Center Of Firewall Grommet**

Kone ennen jarrujen tukikotelon
asentamista.

Huom.: Pidikkeen kiinnitysruuvin
etäisyys läpiviennistä

SKETCH "A"



RIGHT HALF FIREWALL WEB-VIEW LOOKING AFT

Tuliseinän oikea puolisko

- CLAMP P/N 554 860
 - 10-32 SCREW, 1/2" LONG
 - #10 WASHER
 - SELFLOCKING NUT
- OR EQUIVLENT

AIRCRAFT AFTER INSTALLATION OF BRAKE SUPPORT CHANNEL

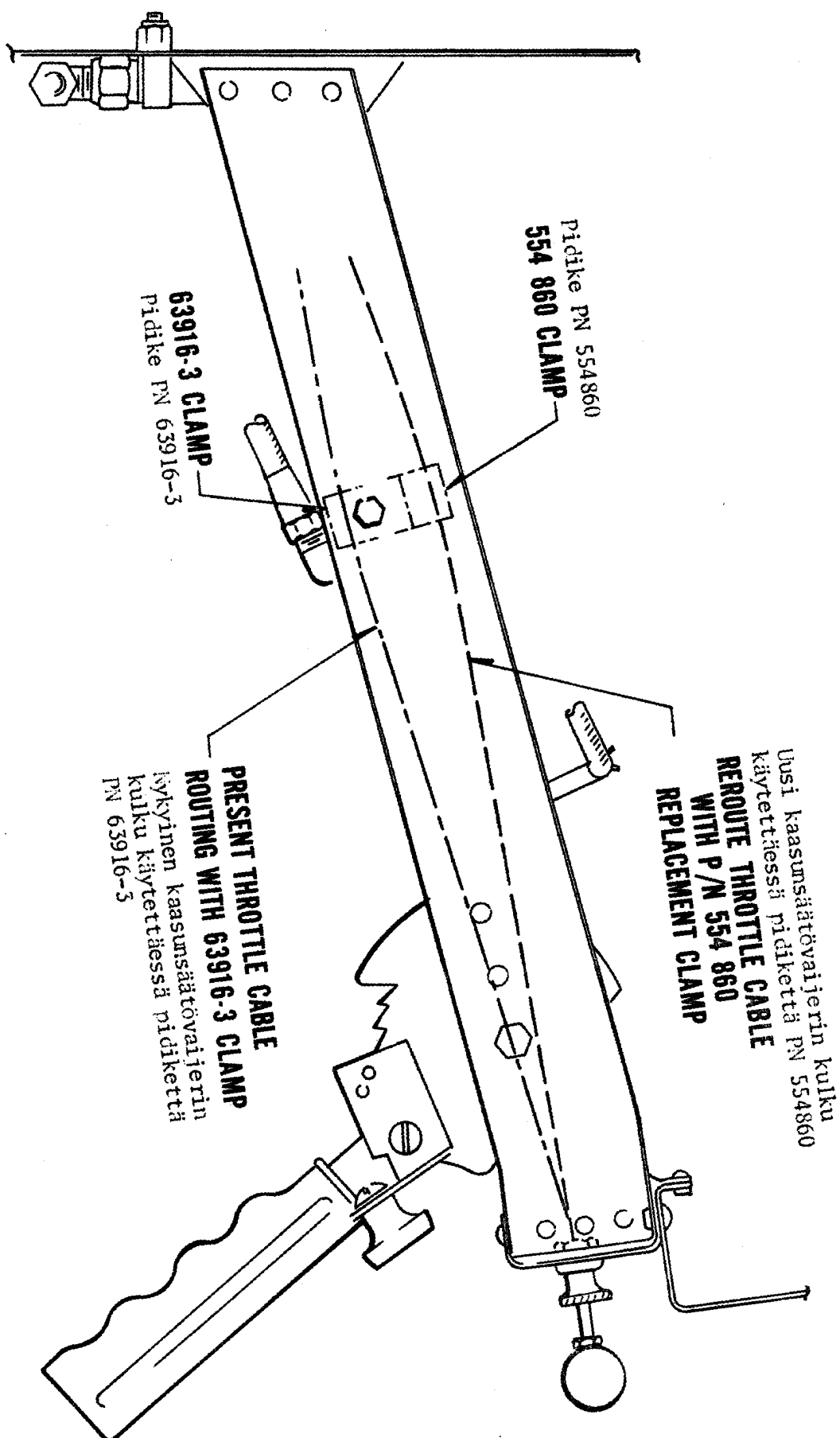
**NOTE: Clamp Screw Located
From Web Channel**

Kone jarrujen tukikotelon asentamisen
jälkeen.

Huom.: Pidikkeen kiinnitysruuvin etäisyys
vaakatuen raasta

SERVICE LETTER

No. 458



SKETCH "B"

SERVICE LETTER
No. 458